

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ

Зубарев А.Ю.

347873, г. Гуково, ул. Чуевская д.5

Тел.: 89888950888

E-mail: **podd61@mail.ru**

Сайт: **ПОДД.РФ**

«Проект организации дорожного движения»

**автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального района
«Черемисиновский район» Курской области**

Заказчик: Администрация Черемисиновского района

Курской области

Стадия: Проектная документация

Черемисиновский район

2023г.

Согласовано:
ОГИБДД МО МВД России "Щигровский"

«__»_____2023г.

Утверждено:
Глава Черемисиновского района
Курской области
Игнатов М.Н.

«__»_____2023г.

**«Проект организации дорожного движения»
автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального района
«Черемисиновский район» Курской области**

Разработано:
Индивидуальный предприниматель
Зубарев А.Ю.

«__»_____2023г.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Справка.....	3
Введение.....	3
Техническое задание.....	4
1. Пояснительная записка.....	6
1.1 Общие положения.....	6
1.2 Общие требования по применению дорожных знаков.....	6
1.3 Общие требования по применению дорожной разметки.....	7
2. Обоснование применения запрещающих знаков.....	7
3. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	8
4. Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций.....	15
5. Схемы организации движения.....	16
6. Ведомость дорожной разметки	90
7. Ведомость размещения дорожных знаков.....	91
8. Ведомость размещения дорожного ограждения	119
9. Ведомость размещения пешеходных ограждений.....	120
10. Ведомость размещения сигнальных столбиков	121
11. Ведомость размещения искусственного освещения	122
12. Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	126
13. Ведомость размещения пешеходных переходов	127
14. Ведомость размещения светофорных объектов.....	128
15. Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров	129
16. Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов.....	132
17. Ведомость размещения искусственных неровностей	133
18. Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно.....	134
19. Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств для фиксации нарушений ПДД.....	135
20. Ведомость шумовых полос.....	136
21. Ведомость размещения железобетонных труб.....	137

СПРАВКА

Проект организации дорожного движения выполнен согласно:

- СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85;
- ГОСТ Р 52289–2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290–2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 51256–2018. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597–2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 52605–2006. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01–89.

ВВЕДЕНИЕ

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегородского значения.

Аварийность на автомобильном транспорте – одна из острейших проблем, стоящих перед большинством стран современного мира. Указанная проблема в полной мере касается и Российской Федерации, о чем наглядно свидетельствует динамика роста количества ДТП.

Курская область не является исключением по относительным показателям аварийности, хотя они и не превышают средние по России.

Внедрение мероприятий по установке дорожных знаков и нанесению горизонтальной разметки по всем улицам и на выявленных участках концентрации ДТП со стабильным и прогрессирующим уровнем аварийности будет являться частью этой программы и началом ее практической реализации, конечной целью которой должно быть сокращение количества погибших и пострадавших жителей.

Техническое задание

Заказчик	Администрация Черемисиновского района Курской области
Объем услуг	Выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения на улично-дорожной сети муниципального района «Черемисиновский район» Курской области
Место оказания услуг	Курская область, муниципальный район «Черемисиновский район»
Цель разработки проекта	Проект организации дорожного движения разрабатывается на период эксплуатации автомобильных дорог и улиц (для выполнения работы по содержанию дорог и улиц). Основные цели и задачи разработки документации: 1) обеспечение безопасности дорожного движения; 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов.
Исходные данные, передаваемые Заказчиком Исполнителю в течение 3 рабочих дней с даты заключения муниципального контракта	- общая протяженность (в километрах); - тип дорожного покрытия автомобильной дороги и улицы, зарегистрированного на балансе заказчика (возможно определение фактического типа покрытия входе обследования автомобильных дорог); - средняя ширина дорожного полотна (в метрах); - при наличии предоставить технические паспорта на автомобильные дороги и улицы, свидетельства о государственном регистрации права на автомобильные дороги и улицы; - ранее разработанные проекты организации дорожного движения.
Требования к оказываемым услугам	Подрядчик при оказании услуг должен использовать средства измерений утвержденного типа, прошедшие поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений. Подрядчик согласовывает проект организации дорожного движения с заказчиком и ОГИБДД МО МВД России "Щигровский"
Состав проекта организации дорожного движения	1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) пояснительная записка с обосновывающими материалами и описанием мероприятий для разработанного одного варианта ПОДД, предусматривающего работы по содержанию автомобильных дорог и улиц; 5) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующее положение территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД 6) графические материалы в масштабе 1:3000. Схемы (чертежи) расстановки технических средств организации дорожного движения представляются в виде спрямленного плана без использования подосновы. Ширину дорог допускается изображать в произвольном масштабе; 8) адресные ведомости. <i>На титульном листке указывают:</i> 1. наименование органа управления автомобильной дорогой; 2. организация, осуществляющая проектные работы; 3. организации, согласовывающие и утверждающие проект; 4. название и обозначение автомобильной дороги; 5. номер тома; 6. должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика; 7. дата разработки проекта организации дорожного движения. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя: — контуры плана (в бровках) автомобильной дороги; — график продольных уклонов; — линии дорожной разметки; — дорожные знаки; — дорожные ограждения; — пешеходные ограждения; — направляющие устройства; — дорожные светофоры; — пешеходные переходы в разных уровнях; — освещение; — автобусные остановки; — пешеходные дорожки; — железнодорожные переезды; — искусственные сооружения. Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости: — Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки; — Ведомость размещения дорожных знаков; — Ведомость размещения барьерного ограждения; — Ведомость размещения сигнальных столбиков; — Ведомость размещения искусственного освещения; — Ведомость размещения автобусных остановок; — Ведомость размещения пешеходных переходов в разных уровнях; — Ведомость наличия светофорных объектов;

	— Ведомость размещения пешеходных дорожек; — Ведомость размещения пешеходных ограждений. Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.
Нормативные акты	• Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 29.12.2017г. №443-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; • Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2019 года № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения»; • Министерство внутренних дел Российской Федерации Департамент обеспечения безопасности дорожного движения от 2 августа 2006 года N 13/6-3853. Федеральное дорожное агентство от 7 августа 2006 года N 01-29/5313, письмо [О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах]; • ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств; • ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования; • ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля; • ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт РФ. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт РФ. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт РФ. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт РФ. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования; • ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования; • ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения; • ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования; • ГОСТ Р 52399-2022 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования; • ГОСТ Р 52765-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация; • ГОСТ 33127-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация; • ГОСТ Р 52607-2006 Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей; • ГОСТ Р 52767-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров.
Срок оказания услуг	С даты заключения муниципального контракта по 15 августа 2023 года
Результат работ	Утвержденные проекты организации дорожного движения и последующие изменения к ним направляются Заказчику в 2 (двух) экземплярах на бумажном носителе – книга формата Аз в переплете, в электронном виде на адрес электронной почты Заказчика cheradm@mail.ru
Гарантийные обязательства	Подрядчик гарантирует: - надлежащее качество разрабатываемой проектной документации, ее соответствие Техническому заданию, техническим регламентам, государственным стандартам и полученным техническим условиям; - согласование проектной документации с заказчиком; - устранение всех недостатков и дефектов в проектной документации, выявленных в 12 месяцев

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Дислокация дорожных знаков и схемы горизонтальной разметки выполнены в масштабе М 1: 3000.

Подсчитаны номенклатуры дорожных знаков и горизонтальной разметки отдельно по каждой улице.

Данной дислокацией не предусмотрена установка временных и сезонных дорожных знаков.

Дорожные знаки являются техническим средством организации дорожного движения (ТСОДД) и служат для повышения безопасности дорожного движения транспортных средств и ориентирования их в пути следования.

На щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета Тип В применяют дорожные знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2, на остальных дорожных знаках применяют Тип пленки Б.

Устанавливаемые дорожные знаки и другие средства регулирования движения не должны противоречить друг другу.

Для обеспечения четкого восприятия водителями дорожных знаков и исключения случаев их ошибочного толкования запрещается:

- помещать на знаке или его стойке информацию, не имеющую отношения к регулированию движения,
- устанавливать на полосе отвода дороги плакаты, транспаранты, которые могут затруднять восприятие технических средств организации дорожного движения.

Допускается в установленном порядке в экспериментальных целях применять ТСОДД не регламентированные действующими государственными стандартами. При этом в необходимых случаях для участников движения должна быть предоставлена информация, разъясняющая назначение данного технического средства.

Организации, содержащие дороги, осуществляют постоянный контроль за техническим состоянием дорожных знаков и других технических средств организации движения, за тем, чтобы они не заслонялись от водителей другими знаками или сооружениями на дороге, растительностью и другими объектами, применять меры по устранению недостатков.

1.2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290–2004, размещены по ГОСТ Р 52289–2019 в соответствии с утвержденной в установленном порядке дислокацией, и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597–2017. Знаки по ГОСТ 10807, находящиеся в эксплуатации, заменяют на новые по ГОСТ Р 52290, когда их характеристики перестанут соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597–2017.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочины, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части, вне обочины (при ее наличии). Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от борки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – от 0,5 до 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6м и более, должно быть не менее 2,0м, шириной от 6 до 3м – не менее 1,0м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0м – в населенных пунктах, от 3,0 до 4,0м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3м;
- от 0,6 до 1,5м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5,0 до 6,0м – при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований 5.1.15. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо) должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости на расстоянии не более 25м в населенных пунктах и 50м – вне населенных пунктов перед ними.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы – в конце.

Знак **2.4 «Уступите дорогу»** устанавливают непосредственно перед выездом на дорогу предпочтительно в начале кривой сопряжения, по которой знаками 2.1 или 2.3.1–2.3.7 предоставлено преимущественное право проезда данного перекрестка, а также перед выездами на автомагистраль.

Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть 1м, а высота установки – 2м.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации.

Знаки, кроме установленных на перекрестках и на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50м, в населенных пунктах – не менее 25м друг от друга.

Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

Типоразмеры знаков по ГОСТ Р 52289–2019 принимают по таблице 1.

1.3. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256–2018.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597–2017.

При разметке дорог ширину полосы движения принимают с учетом категорий дорог согласно требованиям действующих строительных норм и правил. На дорогах, элементы поперечного профиля которых не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75м при условии введения необходимых ограничений режима движения. Ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы.

2. ОБОСНОВАНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ЗНАКОВ

3.1 «Въезд запрещен». Применяется на улицах с односторонним движением для предотвращения встречного движения и для организации одностороннего движения по территориям АЗС.

3.20 “Обгон запрещен” применяют для запрещения обгона всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, велосипедов, мопедов и двухколесных мотоциклов без бокового прицепа, а знак **3.22 “Обгон грузовым автомобилям запрещен”** – для запрещения обгона грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т всех транспортных средств. Знак 3.20 устанавливают на участках дорог с необеспеченной видимостью встречного автомобиля, зона действия знака в этом случае определяется протяженностью опасного участка.

3.24 “Ограничение максимальной скорости” * применяют для запрещения движения всех транспортных средств со скоростью выше указанной на знаке при необходимости введения на участке дороги иной максимальной скорости, чем на предшествующем участке.

При ограничении скорости движения на опасных участках дороги (крутые повороты, отсутствие тротуаров, предусмотренных ГОСТ Р 52766, необеспеченная видимость встречного автомобиля, сужение дороги и т.п., место концентрации ДТП) зона действия знака должна соответствовать протяженности опасного участка.

Если на данном участке устанавливают максимальную скорость, отличающуюся от максимальной скорости движения на предшествующем участке на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с шагом не более 20 км/ч путем последовательной установки знаков 3.24 на расстоянии вне населенных пунктов от 100 до 150 м, а в населенных пунктах – от 50 до 100 м друг от друга.

3.27 и 3.28 «Остановка запрещена» и «Стоянка запрещена». Применяется для запрещения остановки и стоянки транспортных средств в местах проложения газопроводов высокого давления, у рынков, базаров и других местах большого скопления людей.

3. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ПОДД

Черемисиновский район образован в 1928 году в современных границах. Район располагается в центре Восточно-Европейской равнины на склонах Среднерусской возвышенности, в пределах лесостепной зоны.

Он расположен в северо-восточной части области, граничит на западе с Щигровским, на юге с Тимским, на востоке с Советским районами Курской области, на севере – с Должанским и Колпнянским районами Орловской области. Территория 0,8 тыс. кв.км, или 2,7 % территории области. Протяженность с запада на восток – 32 км, а с севера на юг – 37 км.

Транспортно-географическое положение района в целом можно оценить, как не выгодное. Район находится в относительной удаленности от областного центра, по территории района не проходят федеральные автомобильные трассы, по которым идет основной поток межрегиональных и внутрирегиональных грузов. Соседство с Орловской областью является незначительным фактором в силу недостаточного уровня экономического развития пограничных районов Орловской области. В результате, транспортно-географическое положение района существенно хуже, нежели у соседних районов, таких как Щигровского и Тимского.

Ситуационный план автомобильных дорог, в отношении которых разрабатывается ПОДД, представлен перед соответствующей схемой организации дорожного движения.

ХАРАКТЕРИСТИКА УЧАСТКОВ ДОРОГ, ВКЛЮЧАЯ ИХ ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ, ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ СОСТОЯНИЕ, РЕЗУЛЬТАТЫ НАТУРНЫХ ОБСЛЕДОВАНИЙ

Основу транспортной сети района составляют автомобильные дороги, формирующие внутрирайонные связи между населенными пунктами, а также связывающие поселок Черемисиново с соседними районами. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 168,2 км. В том числе областного значения – 21,4 км, районного значения – 146,8 км

Автомобильные дороги, имеющие асфальтобетонное покрытие (рис. 1):

1. д.Серединка (от а.дороги «Черемисиново–Новые Савины» до школы) Россия, Курская область, Черемисиновский район, Краснополянский сельсовет.
2. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Краснополянский сельсовет, ул. Набережная (участок №2).
3. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Краснополянский сельсовет, ул. Школьная (участок №1).
4. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, с. Толстый Колодезь (от центральной усадьбы в сторону фермы).
5. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, с. Толстый Колодезь (от центральной усадьбы в сторону школы).
6. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, д. Петрищево (от МТФ до магазина).
7. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, д. Хворостянка (по деревне Хворостянка).
8. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, с. Теплое (от сельсовета до свинарника).
9. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, с. Михайловка (по селу Михайловка).
10. Автомобильная дорога общего пользования, год ввода в эксплуатацию 1986 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет (д.Ниженка–д.Мещеринка).
11. Автомобильная дорога с твердым покрытием, год ввода в эксплуатацию 2013 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет, д. Мяснянкино (от д.№1 до д.№12).
12. Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1987 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет с. Петрово–Хутарь, ул. Сельская.
13. с.Петрово–Хутарь, ул.Молодежная Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет.
14. с.Петрово–Хутарь, Луговая Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет.
15. Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1987 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Покровский сельсовет, д.Сельский Розачик (от а.дороги Черемисиново–Подлесье до участковой больницы).
16. Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1995 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Покровский сельсовет, д.Сельский Розачик, от а.дороги Черемисиново–Подлесье до СДК.
17. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Русановский сельсовет, д. Головинка (по деревне Головинка).
18. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Русановский сельсовет, с. Русаново (от сельсовета по селу Русаново), д.№1 до д.№21.
19. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Русановский сельсовет, с. Нижнеольховатое (по селу Нижнеольховатое до бывшей МТФ), д.№26 до д.№62.
20. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, с. Исаково (по селу Исаково).

21. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, с. Стаканово (по селу Стаканово).
22. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, д. Рындинка (до храма).
23. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Удереvский сельсовет, д. Удереvо (от моста и по деревне Удереvо).
24. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Удереvский сельсовет, д. Крюково (от клуба и по деревне Крюково).



Рисунок 1 – Пример асфальтобетонного покрытия

Автомобильные дороги, имеющие грунтовое покрытие (рис. 2):

1. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Краснополянский сельсовет, ул. Набережная (участок №1).
2. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Краснополянский сельсовет, ул. Школьная (участок №2).
3. Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1987 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет, с.Петрово-Хутарь, ул.Родниковая.
4. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, д. 1-е Бутырки (до врачебной амбулатории).



Рисунок 2 – Пример грунтового покрытия

Автомобильные дороги, имеющие щебеночное покрытие (рис. 3):

1. Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1983 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет с. Петрово-Хутарь от а.дороги Черемисиново-Стаканово- ул. Родниковая.
2. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Русановский сельсовет, с. Нижнеольховатое (по селу Нижнеольховатое до бывшей МТФ), д.№26 до д.№62 (участок №1).



Рисунок 3 – Пример щебеночного покрытия

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ РАЗРАБОТКА ПОДД

Организация движения транспортных средств и пешеходов

Основу транспортной сети района составляют автомобильные дороги, формирующие внутрирайонные связи между населенными пунктами, а также связывающие поселок Черемисиново с соседними районами.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности и хозяйствующим субъектам.

Во время сезонных полевых работ движение автотранспорта увеличивается за счет проезда сельскохозяйственной техники на 10%.

В праздничные и выходные дни за счет притока иногороднего транспорта движения легкового автотранспорта увеличивается на 10%.

Обустройство отдельных участков, пересечений и размещению искусственных сооружений

Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий не требуется. Рассматриваемые участки и пересечения и примыкания имеют схожую обстановку.

Обустройство наземных и внеуличных пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Предусмотрена установка пешеходных переходов на детских образовательных учреждениях.

На участках дорог относительно, которых разрабатывается ПОДД наличие пешеходных переходов в разных уровнях не предусмотрено.

Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Для безопасного движения детей к образовательным организациям, данным проектом предусмотрено устройство пешеходных тротуаров, согласно п. 11.5 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», также уличного освещения, согласно п.7.46 СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение».

Организация движения велосипедистов, размещение объектов инфраструктуры для такого движения

В настоящее время велотранспортная инфраструктура (благоустроенные велодорожки, велопарковки) для местного населения и туристов отсутствуют.

Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Разрешённая максимальная скорость движения, согласно правил дорожного движения Российской Федерации п. 10 – 60 км/ч в населенных пунктах. На отдельных участках введены ограничения максимальной скорости движения автотранспортных средств.

Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

На участках дорог относительно, которых разрабатывается ПОДД наличие остановочных пунктов маршрутных транспортных средств не предусмотрено.

Организация пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

ПОДД не предусматривает создание грузового транспортного каркаса.

Организация реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Участков с реверсивным движением не предусмотрено

Размещение и обустройство парковок (парковочных мест)

На территории муниципального образования используется легковой автотранспорт и грузовой.

Парковок (парковочных мест) на территории поселения не имеется и строительство не планируется. Хранение автотранспорта на территории района осуществляется на плоскостных стоянках открытого типа, в пределах участков объектов притяжения, на придомовых участках жителей. Мест для хранения автомобилей в районах индивидуальной застройки не предусмотрено, поскольку предполагается, что хранение ТС осуществляется на индивидуальных земельных участках, и обеспеченность парковочным пространством составляет 100%.

Размещение дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации

Размер дорожных знаков, на территории относительно которой разрабатывается ПОДД, соответствует II типоразмеру согласно Приложения Д ГОСТ Р 52290–2004.

В качестве элементов трассы, определяющих план и продольный профиль, следует принимать прямые и кривые постоянной и переменной кривизны с линейной и нелинейной закономерностью ее изменения. Кривизну и ее изменение вдоль трассы назначают из условия плавного сопряжения элементов плана трассы и переломов проектной линии продольного профиля с учетом расчетной скорости, проектных решений по поперечному профилю покрытия проезжей части.

Если по условиям местности не представляется возможным выполнить установленные требования или выполнение их связано со значительными объемами работ и стоимостью строительства дороги, при проектировании допускается снижать нормы на основе технико-экономического сопоставления вариантов.

На основании ГОСТ Р 52289-2019 “Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств”, устанавливаются дорожные знаки 1.11.1, 1.11.2, 1.12.1, 1.12.2 – перед кривыми в плане; 1.13, 1.14 – перед кривыми в продольном профиле.

Знаки 1.11.1 и 1.11.2 “Опасный поворот” устанавливают перед кривыми в плане, на которых значение коэффициента безопасности 0,6 и менее, а также перед кривыми в плане, на которых расстояние видимости встречного автомобиля при скорости, характерной для предшествующего кривой участка дороги, менее минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения (табл. 1).

Таблица 1 – Минимальное расстояние видимости, обеспечивающее безопасность движения при данной скорости.

Скорость движения, км/ч	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
Минимальное расстояние видимости, м:											
– встречного автомобиля	90	110	130	170	200	250	300	350	400	450	Не нормируется
– для остановки перед препятствием	45	55	75	85	125	150	175	200	225	250	300

Примечания:

- 1 Для строящихся дорог принимают скорость, соответствующую 70% расчетной скорости, а для эксплуатируемых дорог – скорость, которую на данном участке не превышают 85% транспортных средств.
- 2 Расстоянием видимости встречного автомобиля следует считать расстояние, на котором с высоты 1,2 м (уровень глаз водителя легкового автомобиля) можно увидеть предмет, находящийся на высоте 1,2 м над уровнем проезжей части.
- 3 Расстоянием видимости для остановки следует считать расстояние, которое с высоты 1,2 м (уровень глаз водителя легкового автомобиля) обеспечивает видимость любых предметов высотой не менее 0,2 м, находящихся на середине полосы движения.

Знаки 1.12.1 и 1.12.2 “Опасные повороты” устанавливают перед двумя и более следующими друг за другом кривыми в плане, если расстояние между ними менее 300 м и если перед первой из них согласно 5.2.14 должен быть установлен соответственно знак 1.11.1 или 1.11.2.

Расстояние между соседними кривыми в плане определяют между концом и началом следующих друг за другом кривых, включая переходные кривые.

Знаки 1.12.1 и 1.12.2 с табличкой 8.2.1 устанавливают при трех и более следующих друг за другом кривых в плане.

Знаки 1.13 “Крутой спуск” и 1.14 “Крутой подъем” устанавливают:

- если длина участка дороги на спуске или подъеме более указанной в таблице 2 при соответствующей величине уклона;
- если на вертикальных выпуклых кривых расстояние видимости встречного автомобиля менее указанных в таблице 2 при скорости, характерной для предшествующего кривой участка дороги.

Таблица 2 – Минимальная длина участка дороги на уклоне при установке знаков 1.13 и 1.14 в зависимости от величины уклона

Уклон, ‰ (%)	Длина участка дороги на уклоне, м
40 (4)	600
50 (5)	450
60 (6)	350
70 (7)	300
80 (8) и более	270

В случае если спуски и подъемы следуют друг за другом, знаки (без таблички 8.1.1) допускается устанавливать непосредственно перед началом спуска или подъема.

Координация работы светофорных объектов

На участках дорог относительно, которых разрабатывается ПОДД наличие светофорных объектов не предусмотрено.

Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

На участках дорог относительно которых разрабатывается ПОДД не предусматривается наличие устройств, работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Размещение искусственных неровностей

Предусмотрена установка искусственных дорожных неровностей на детских образовательных учреждениях. Существующие искусственные дорожные неровности находятся в удовлетворительном состоянии.

Устройство транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Установка ограждений перильного типа предусмотрено на всех регулируемых наземных пешеходных переходах и нерегулируемых наземных пешеходных переходах, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от наземного пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч – при запрещенной остановке или стоянке.

Ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа устанавливают у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня (бровки насыпи).

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8–1,0 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Дорожные сигнальные столбики должны соответствовать ГОСТ 32843 или ГОСТ Р 50970, дорожные тумбы – ГОСТ 32759 и быть установлены в местах по ГОСТ 33151, при этом столбики группы П устанавливают на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2.

АНАЛИЗ РАЗМЕЩЕНИЯ И СОСТОЯНИЯ, СУЩЕСТВУЮЩИХ ТСОДД

На территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, технические средства для организации дорожного движения практически не установлены. Пешеходный тротуар непредусмотрен, транспортный и пешеходный потоки преимущественно осуществляют движение совместно, по проезжей части автомобильных дорог.

Горизонтальная дорожная разметка отсутствует, дороги, имеющие твердое покрытие (асфальтобетон), не имеют нормативную ширину более 5,5 метров.

Технические средства организации дорожного движения находятся в удовлетворительном состоянии. На части автомобильных дорог применяются дорожные знаки, которые находятся в удовлетворительном состоянии и подлежат дальнейшему использованию.

ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Анализ параметров дорожного движения предусматривает исследование интенсивности, скорости и плотности движения транспортных потоков, уровня загрузки дорог движением, задержки в движении транспортных средств, иных параметров в точках, на которых выполнено натурное обследование.

Анализ показывает, что большинство обследованных участков УДС имеют резерв пропускной способности и проблем, связанных с перегрузкой не наблюдается при стандартных условиях, однако при определенных обстоятельствах (ДТП) возможно образование временных заторовых ситуаций.

ПРИЧИННО-СЛЕДСТВЕННЫЙ АНАЛИЗ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП

На территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, ДТП за период трех лет не совершались. Мест концентрации ДТП не обнаружено. ДТП с недостатками в транспортно-эксплуатационном состоянии улиц, дорог, а также расположенных на них инженерных сооружений и технических средств организации дорожного движения, не зарегистрированы.

Предложения по повышению безопасности дорожного движения:

– Основными приоритетными направлениями определить: предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма; выявление грубых правонарушений ПДД, в частности выявление фактов управления ТС в состоянии алкогольного опьянения, контроль над техническим состоянием транспорта и школьных автобусов; организация работы по приведению пешеходных переходов и маршрутов школьных автобусов в соответствие с государственными стандартами;

– Приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог района до нормативных значений, проведение работ по диагностике, паспортизации и разработке ПОДД;

- Совместная работа по выявлению грубых нарушений ПДД, влияющих на состояние аварийности: управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения; выезд на полосу, предназначенную для встречного движения; нарушение ПДД пешеходами и водителями на пешеходных переходах;
- Пропаганда в средствах массовой информации тематики безопасности дорожного движения в целях формирования негативного отношения населения к нарушениям ПДД.

Проектные решения по организации дорожного движения включают предложения (мероприятия) по:

Повышение общего уровня безопасности дорожного движения на территории МО МР «Боровский район» предполагается за счет следующих мероприятий:

- изменение скоростного режима движения транспортных средств;
- устранение проблем с пешеходными дорожками;
- устранение проблем с освещенностью.

Водитель должен вести ТС со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние ТС и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований ПДД.

В населенных пунктах разрешается движение ТС со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

Расчет объемов строительно-монтажных работ

Требуемые работы, которые необходимо произвести для реализации ПОДД, приведены в ведомостях, представленных в данном томе.

Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.

Установка и демонтаж дорожных знаков, нанесение дорожной разметки обеспечит упорядочивание движения, что приведет к улучшению эффективности дорожного движения. Установка боковых дорожных ограждений и направляющих устройств повысит безопасность дорожного движения. Установка пешеходных ограждений и устройство тротуаров повысит обеспечение безопасности пешеходов. Устройство наружного освещения приведет к повышению общего уровня безопасности дорожного движения и комфорта участников дорожного движения.

Данные для составления анализа существующей дорожно-транспортной ситуации были взяты из схемы территориального планирования муниципального образования «Черемисиновский район» Курской области, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований Черемисиновского района Курской области.

4. Лист согласования проекта организации дорожного движения

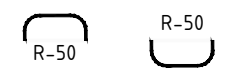
Должность согласующего лица	Согласовано/ Не согласовано/ Согласовано с замечаниями	Замечания (при наличии)*, причина несогласования	Подпись	Расшифровка подписи	Дата согласования

5. Схемы организации движения

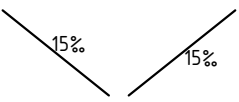
№ п/п	Наименование дороги	Стр.
1	д.Серединка (от а.дороги «Черемисиново–Новые Савины» до школы) Россия, Курская область, Черемисиновский район, Краснополянский сельсовет	20
2	Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Краснополянский сельсовет, ул. Набережная	23
3	Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Краснополянский сельсовет, ул. Школьная	26
4	Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, с. Толстый Колодезь (от центральной усадьбы в сторону фермы)	29
5	Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, с. Толстый Колодезь (от центральной усадьбы в сторону школы)	31
6	Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, д. Петрищево (от МТФ до магазина)	33
7	Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, д. Хворостянка (по деревне Хворостянка)	36
8	Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, с. Теплое (от сельсовета до свинарника)	38
9	Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, с. Михайловка (по селу Михайловка)	40
10	Автомобильная дорога общего пользования, год ввода в эксплуатацию 1986 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет (д.Ниженка–д.Мещеринка)	43
11	Автомобильная дорога с твердым покрытием, год ввода в эксплуатацию 2013 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет, д. Мяснянкино (от д.№1 до д.№12)	51
12	Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1987 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет, с.Петрово–Хутарь, ул.Родниковая	53
13	Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1983 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет с. Петрово–Хутарь от а.дороги Черемисиново–Стаканово– ул. Родниковая	55
14	Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1987 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет с. Петрово–Хутарь, ул. Сельская	57
15	с.Петрово–Хутарь, ул.Молодежная Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет	59
16	с.Петрово–Хутарь, Луговая Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет	61
17	Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1987 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Покровский сельсовет, д.Сельский Розачик (от а.дороги Черемисиново–Подлесье до участковой больницы)	64
18	Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1995 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Покровский сельсовет, д.Сельский Розачик, от а.дороги Черемисиново–Подлесье до СДК	66
19	Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Русановский сельсовет, д. Головинка (по деревне Головинка)	68
20	Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Русановский сельсовет, с. Русаново (от сельсовета по селу Русаново), д.№1 до д.№21	70
21	Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Русановский сельсовет, с. Нижнеольховатое (по селу Нижнеольховатое до бывшей МТФ), д.№26 до д.№62	72
22	Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, с. Исаково (по селу Исаково)	76
23	Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, с. Стаканово (по селу Стаканово)	78
24	Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, д. Рындинка (до храма)	80

25	Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, д. 1-е Бутырки (до врачебной амбулатории)	82
26	Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Удереvский сельсовет, д. Удерево (от моста и по деревне Удерево)	84
27	Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Удереvский сельсовет, д. Крюково (от клуба и по деревне Крюково)	88

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Кривые в пране (радиус кривой, м)



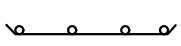
Элементы дороги в продольном профиле (продольный уклон, %)



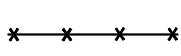
Существующая опора освещения



Существующие сигнальные столбики



Существующее барьерное ограждение



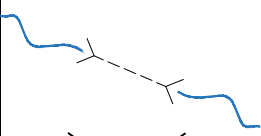
Существующее пешеходное ограждение



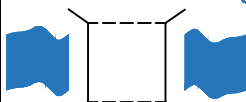
Существующий тротуар



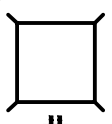
Обочина



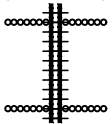
Водопрпускная труба



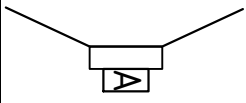
Мостовое сооружение



Путепровод



Железнодорожный переезд



Остановка общественного транспорта:
остановочная площадка
посадочная площадка
автопавильон



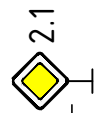
Специальные технические средства для фиксации нарушений ПДД



Шлагбаум



Воздушный газопровод



Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019

Изображение знака



Привязка дорожного знака

Знаки, установленные сбоку от проезжей части



Знаки, установленные на Г-образную опору



Дорожные знаки на щитах с флуоресцентной пленкой



Дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004



Существующий транспортный светофор



Существующий пешеходный светофор



Существующий дорожный светофор типа Т7



Граница обслуживаемого участка дороги



Искусственная дорожная неровность (сборно-разборная)

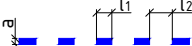
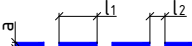
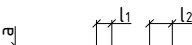
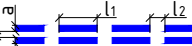
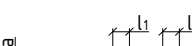
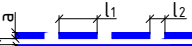
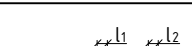


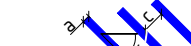
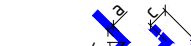
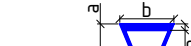
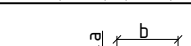
Искусственная дорожная неровность (монолитная) с разметкой 1.25

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

Примечание: технические средства и элементы обустройства, которые требуется установить обозначены зеленым цветом

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Номер	Форма, размеры, м	Цвет, назначение
1.1	 $a = 0,10$ или $0,15$	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах. Обозначение границ участков проезжей части, на которые въезд запрещен. Обозначение границ стояночных мест транспортных средств.
1.2	 $a = 0,10$ или $0,15$ или $0,20$	Обозначает край проезжей части.
1.3	 $a = 0,10$ или $0,15$ или $0,20$, $c = 0,10-0,18$	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре полосы движения и более
1.4	 $a = 0,10$ или $0,15$ или $0,20$	Цвет – желтый. Обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств.
1.5	 $a = 0,10$ или $0,15$ $V \leq 60$ км/ч, $l1 = 1,00-3,00$, $l2 = 3,00-9,00$ $V > 60$ км/ч, $l1 = 3,00-4,00$, $l2 = 9,00-12,00$	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы. Обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении.
1.6	 $a = 0,10$ или $0,15$ $V \leq 60$ км/ч, $l1 = 3,00-6,00$, $l2 = 1,00-2,00$ $V > 60$ км/ч, $l1 = 6,00-9,00$, $l2 = 2,00-3,00$	Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений
1.7	 $a = 0,10$ или $0,15$ $l1 = 0,50$, $l2 = 0,50$	Обозначает полосы движения в пределах перекрестка.
1.8	 $a = 0,40$ – на автомагистралях $a = 0,20$ – на прочих дорогах $l1 = 1,00$, $l2 = 3,00$	Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части.
1.9	 $a = 0,10$ или $0,15$ или $0,20$, $c = 0,10-0,18$ $V \leq 60$ км/ч, $l1 = 3,00-6,00$, $l2 = 1,00-2,00$ $V > 60$ км/ч, $l1 = 6,00-9,00$, $l2 = 2,00-3,00$	Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование. Разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование.
1.10	 $a = 0,10$ или $0,15$ или $0,20$ $l1 = 1,00$, $l2 = 1,00$	Цвет – желтый. Обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств.
1.11	 $a = 0,10$ или $0,15$ или $0,20$, $c = 0,10-0,18$ $V \leq 60$ км/ч, $l1 = 3,00-6,00$, $l2 = 1,00-2,00$ $V > 60$ км/ч, $l1 = 6,00-9,00$, $l2 = 2,00-3,00$	Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы. Обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории).
1.12	 $a = 0,40$	Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52290) или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика).
1.13	 $a = 0,60$ $l1 = 0,50$, $l2 = 0,50$	Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.

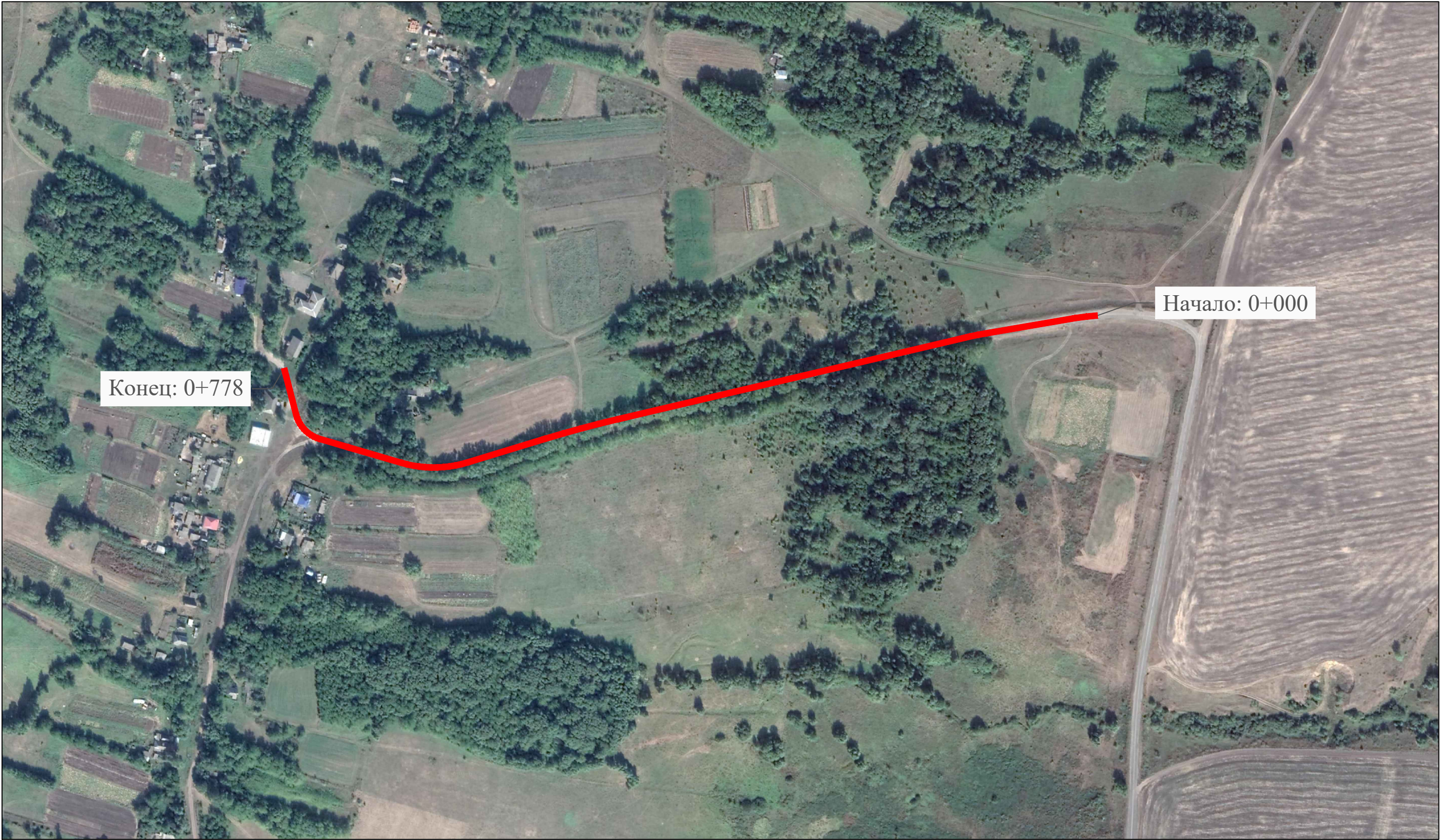
Номер	Форма, размеры, м	Цвет, назначение
1.14.1	 $P = 4,00-6,00$ $a = 0,40$ $c = 0,60$	Обозначает пешеходный переход при $6,00 \geq P \geq 4,00$. Между линиями разметки 1.14.1 допускается устраивать желтое заполнение.
1.14.2	 $P > 6,00$ $a = 0,40$, $d = 0,20$ $c = 0,60$	Обозначает пешеходный переход при $P > 6,00$. Стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов. Расположение и размер стрел по ГОСТ Р 51256. Между линиями разметки 1.14.2 допускается устраивать желтое заполнение.
1.14.3	 $P = 4,00-6,00$ $a = 0,40$, $b = 0,20$, $c = 0,60$	Обозначает диагональный пешеходный переход, оборудованный дорожными светофорами.
1.15	 $P \geq 1,80$ $a = 0,40$, $b = 0,40$	Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.
1.16.1	 $\angle \alpha = 45^\circ$ $a = 0,40$, $c = 1,20$	Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений.
1.16.2	 $\angle \alpha = 45^\circ$ $a = 0,40$, $c = 1,20$	Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления.
1.16.3	 $\angle \alpha = 45^\circ$ $a = 0,40$, $c = 1,20$	Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков.
1.17.1	 $a = 2,00$, $b = 0,10$ $l1 = 2,00$, $l2 = 2,00$	Цвет – желтый. Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси.
1.17.2	 $a = 1,00$, $b = 0,10$ $l1 = 1,00$, $l2 = 1,00$	Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении путей посередине проезжей части и отсутствии приподнятой площадки у рельсов.
1.18		Указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Размер стрел по ГОСТ Р 51256.
1.19		Приближение к концу полосы. Размер стрел по ГОСТ Р 51256.
1.20	 $V \leq 60$ км/ч, $a = 3,00$, $b = 1,00$, $c = 0,50$, $d = 0,20$ $V > 60$ км/ч, $a = 6,00$, $b = 2,00$, $c = 1,00$, $d = 0,20$	Предупреждает о приближении к разметке 1.13.
1.21	 $a = 1,60$, $b = 2,32$	Предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5 по ГОСТ Р 52290.

Номер	Форма, размеры, м	Цвет, назначение
1.22	 $A = 141$	Обозначает номер дороги. Размер определяется по ГОСТ Р 51256.
1.23.1	 $P = 3,00$, $a = 1,40$, $b = 0,25$ $c = 1,00$, $d = 1,00$	Обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств.
1.23.2	 $a = 1,20$, $b = 0,70$	Наносят на дорожках, обозначенный знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5.
1.23.3	 $a = 0,60$, $b = 1,00$	Наносят на дорожках, обозначенный знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2, 5.14.2.
1.24.1	 $a = 0,15$ $b = 1,60$, $c = 3,20$	Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2	 $a = 0,15$ $b = 1,80$, $c = 3,60$	Дублирование запрещающих дорожных знаков.
1.24.3	 $a = 0,10$ $b = 1,60$, $c = 0,80$	Дублирование дорожного знака "Инвалиды".
1.24.4	 $a = 0,10$ $b = 1,60$, $c = 3,20$	Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация".
1.24.5	 $a = 0,10$ $b = 1,60$, $c = 0,80$	Дублирование дорожного знака "Зарядка автомобилей".
1.25	 $a = 0,40$	Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26	 $\angle \alpha = 90^\circ$ $a = 0,10$ или $0,15$ или $2,00$ $c = 1,00$ или $1,50$ или $2,00$	Цвет – желтый. Обозначение перекрестка, участка перекрестка или пересечения проезжих частей.
Примечания: 1. По умолчанию цвет разметки: белый – для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17.1, 1.17.2, 1.26); оранжевый – для горизонтальной дорожной временной разметки. 2. Под скоростью движения V следует принимать максимальную допустимую скорость движения на данном участке дороги. 3. Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сохранения пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.		

Примечание: горизонтальная дорожная разметка, которую требуется установить обозначена зеленым цветом

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

д.Серединка (от а.дороги «Черемисиново-Новые Савины» до школы)
Россия, Курская область, Черемисиновский район, Краснополянский сельсовет



Географические координаты

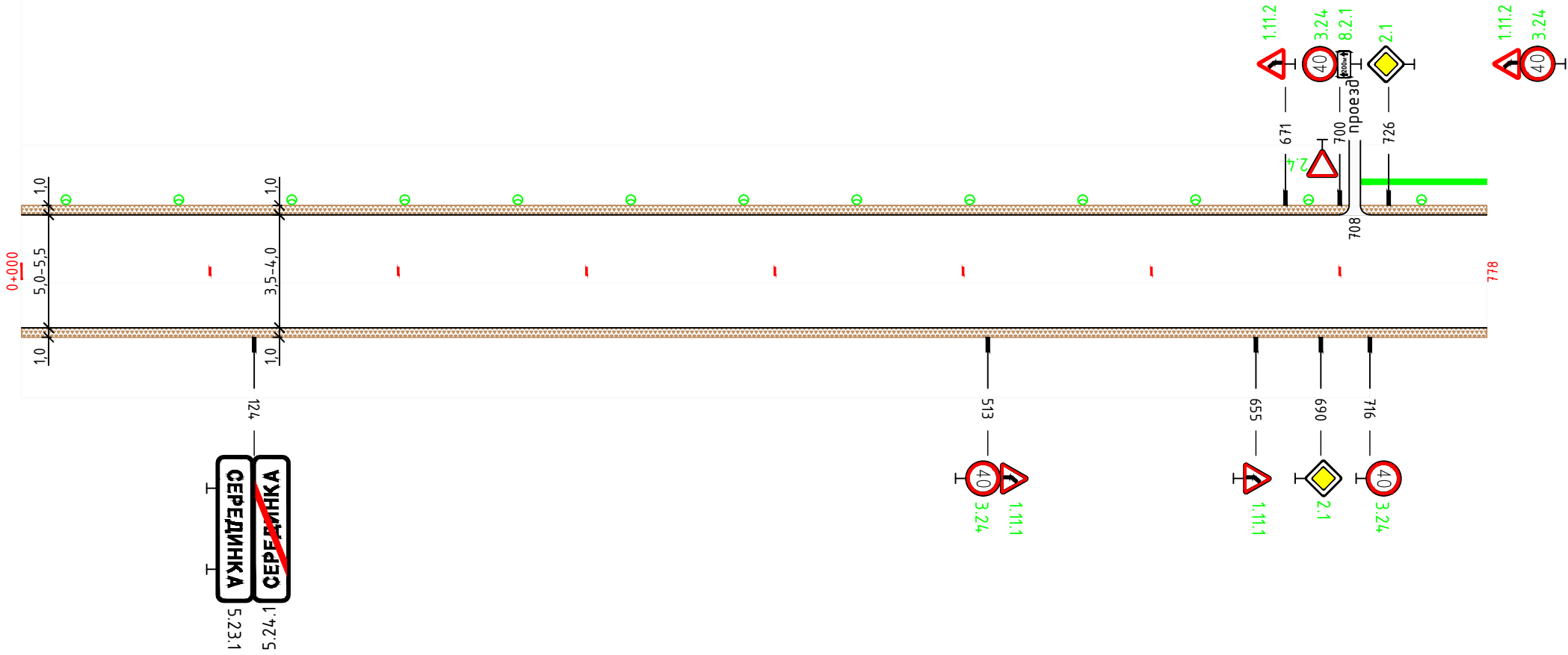
Начальная точка: 51°58'36.00"С 37°18'43.03"В
Конечная точка: 51°58'34.45"С 37°18'5.77"В

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

Тротуары слева		711	мат.-а/б., ш.-1,0м.	778
Дорожные ограждения и направляющие устройства				
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Элементы дороги в плане				

д. Серединка
(от а.дороги
«Черемисиново-Новые
Савины» до школы)
Россия, Курская область,
Черемисиновский район,
Краснополянский
сельсовет
Покрытие:
а/б - 0+000-0+778

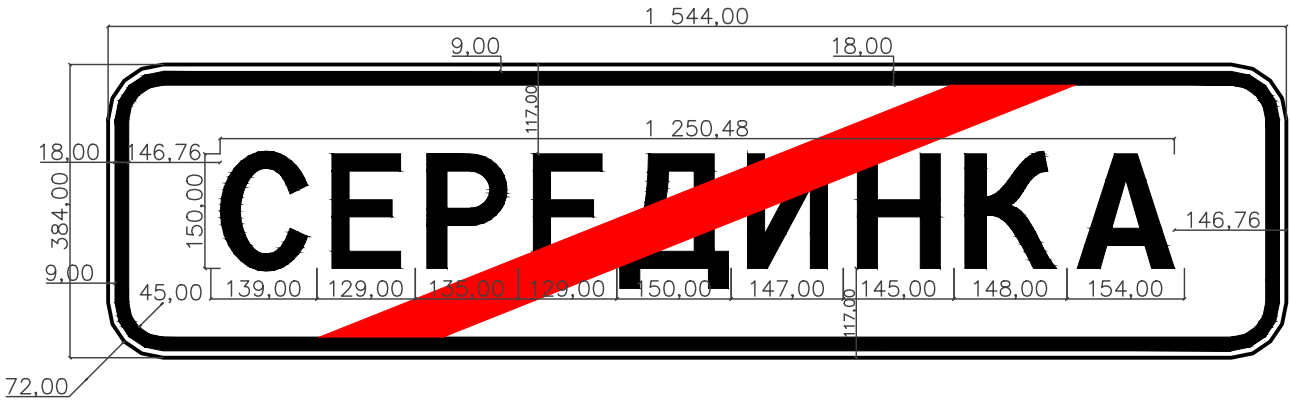


Осевая горизонтальная дорожная разметка	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Тротуары справа	



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Щит 1544×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,593 м²
Масштаб: 1:10

Таблица используемых букв и символов			
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
Р	150	135	да
С	150	139	да



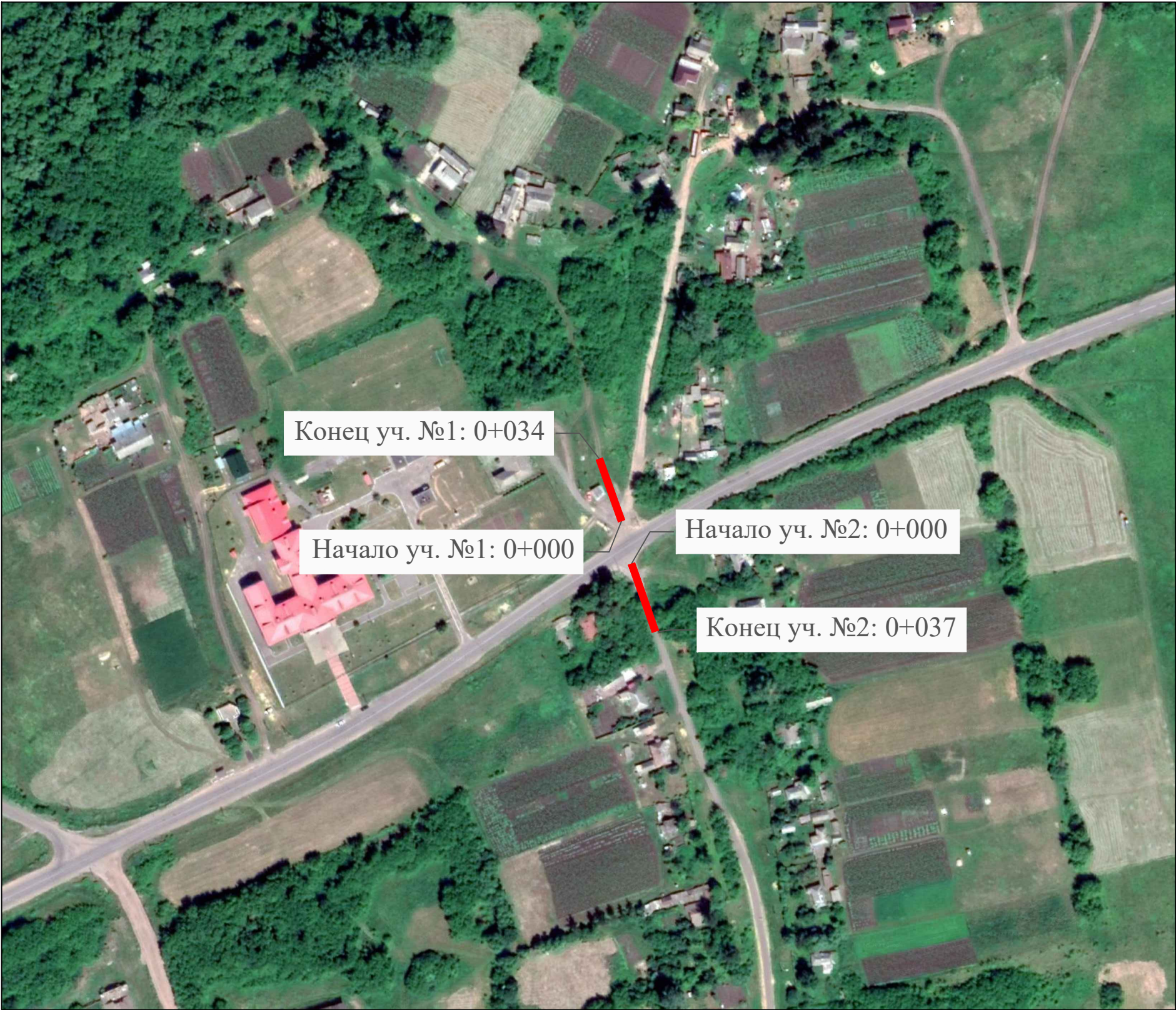
Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Щит 1544×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,593 м²
Масштаб: 1:10

Таблица используемых букв и символов			
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
Р	150	135	да
С	150	139	да

Инв. N подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. N	

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

Автомобильная дорога общего пользования
Россия, Курская область, Черемисиновский район, Краснополянский сельсовет, ул. Набережная



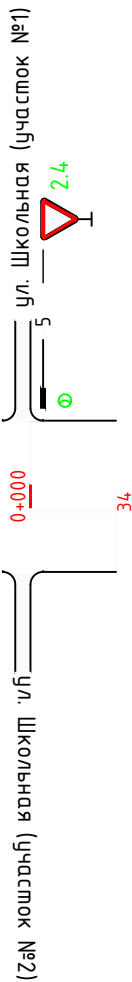
Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Географические координаты
Участок №1
Начальная точка: 51°54'11.08"С 37°18'10.70"В
Конечная точка: 51°54'12.03"С 37°18'9.93"В

Географические координаты
Участок №2
Начальная точка: 51°54'10.36"С 37°18'11.01"В
Конечная точка: 51°54'9.22"С 37°18'11.67"В

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в плане	

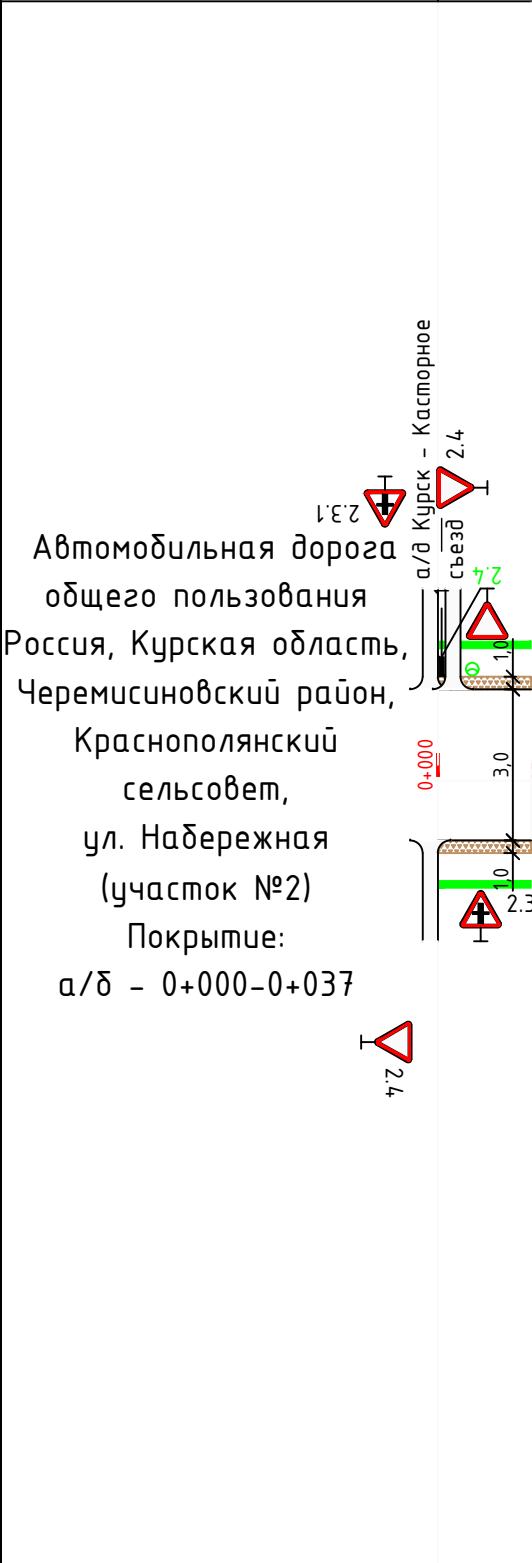
Автомобильная дорога
общего пользования
Россия, Курская область,
Черемисиновский район,
Краснополянский
сельсовет,
ул. Набережная
(участок №1)
Покрытие:
грунт - 0+000-0+034



Осевая горизонтальная дорожная разметка	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Тротуары справа	

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

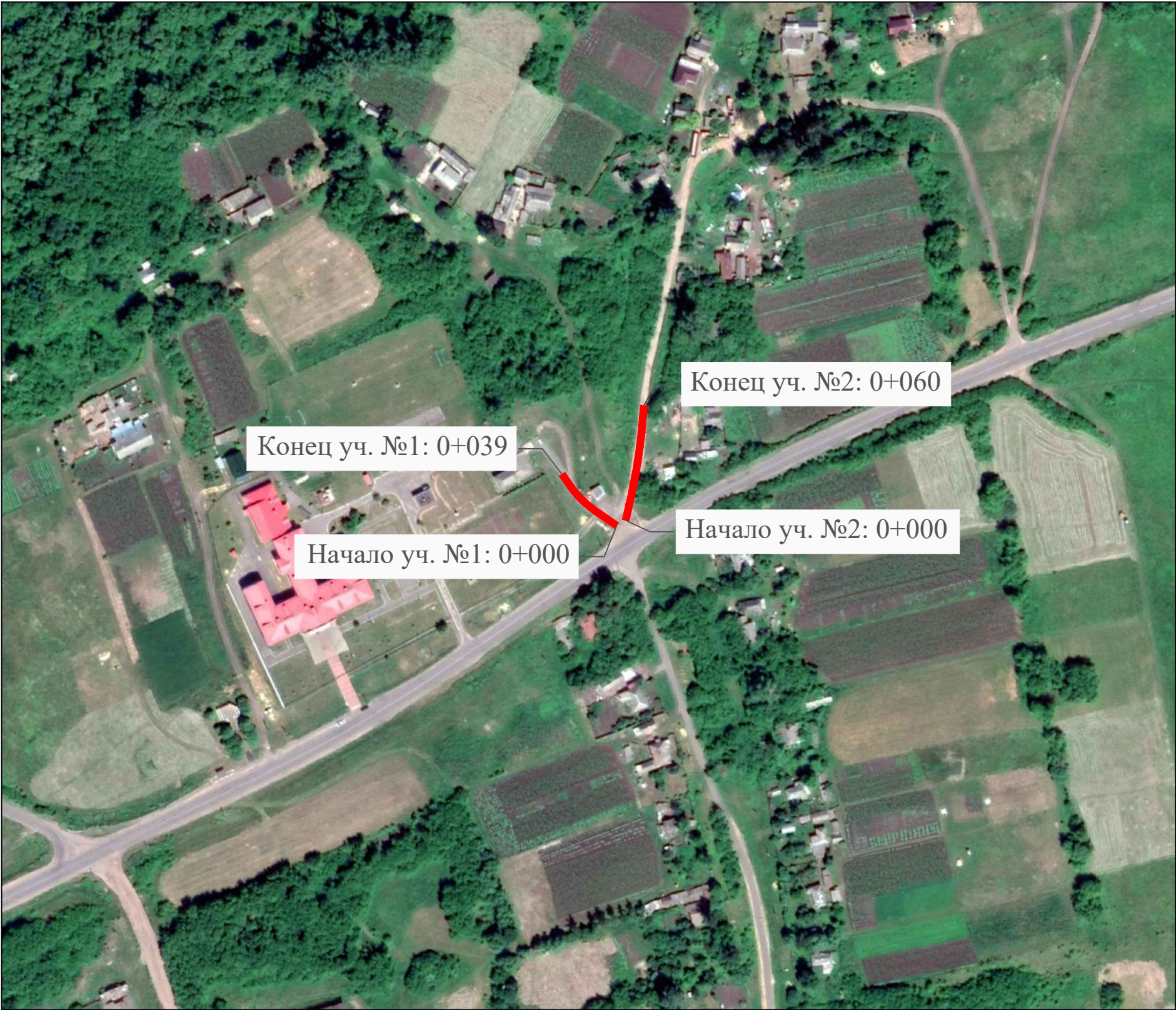
Тротуары слева	мат.-а/б., ш.-1,0м. 37
Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в плане	



Осевая горизонтальная дорожная разметка	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Тротуары справа	мат.-а/б., ш.-1,0м. 37

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

Автомобильная дорога общего пользования
Россия, Курская область, Черемисиновский район, Краснополянский сельсовет, ул. Школьная



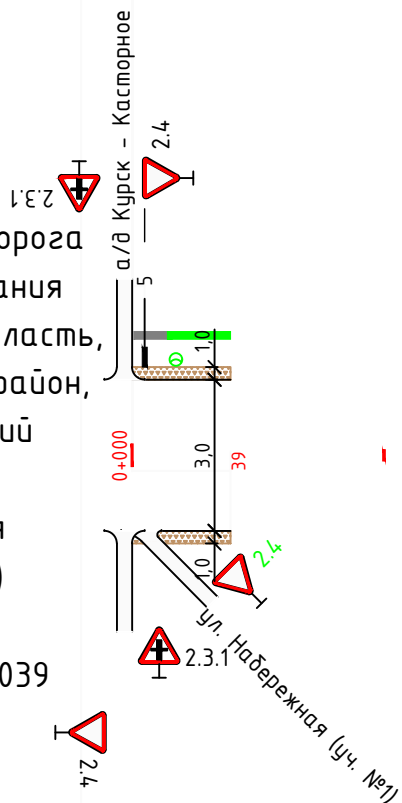
Географические координаты
Участок №1
Начальная точка: 51°54'11.11"С 37°18'10.60"В
Конечная точка: 51°54'11.94"С 37°18'9.19"В

Географические координаты
Участок №2
Начальная точка: 51°54'11.21"С 37°18'10.83"В
Конечная точка: 51°54'13.07"С 37°18'11.33"В

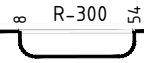
Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

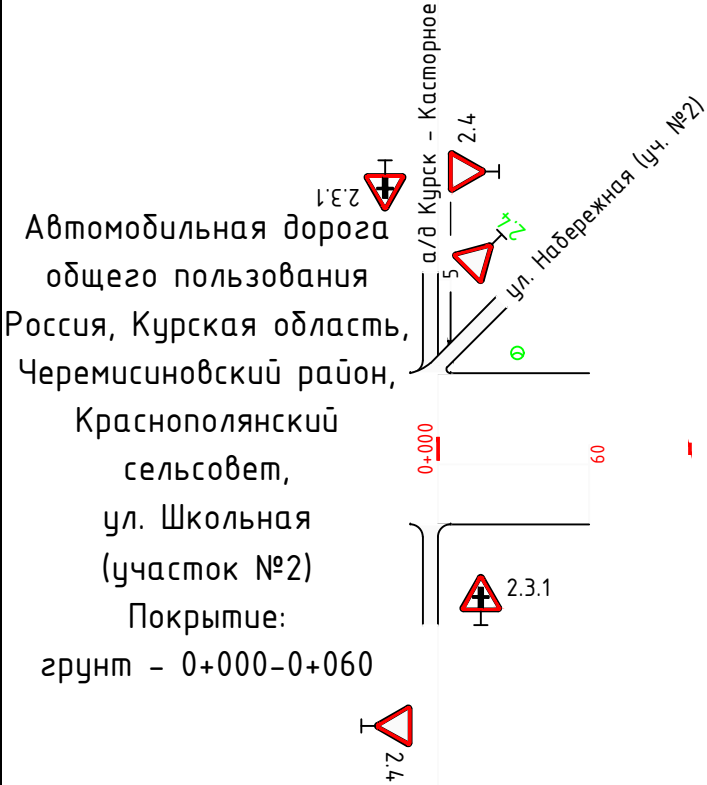
R-50

2.3.1



--	--

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в плане	



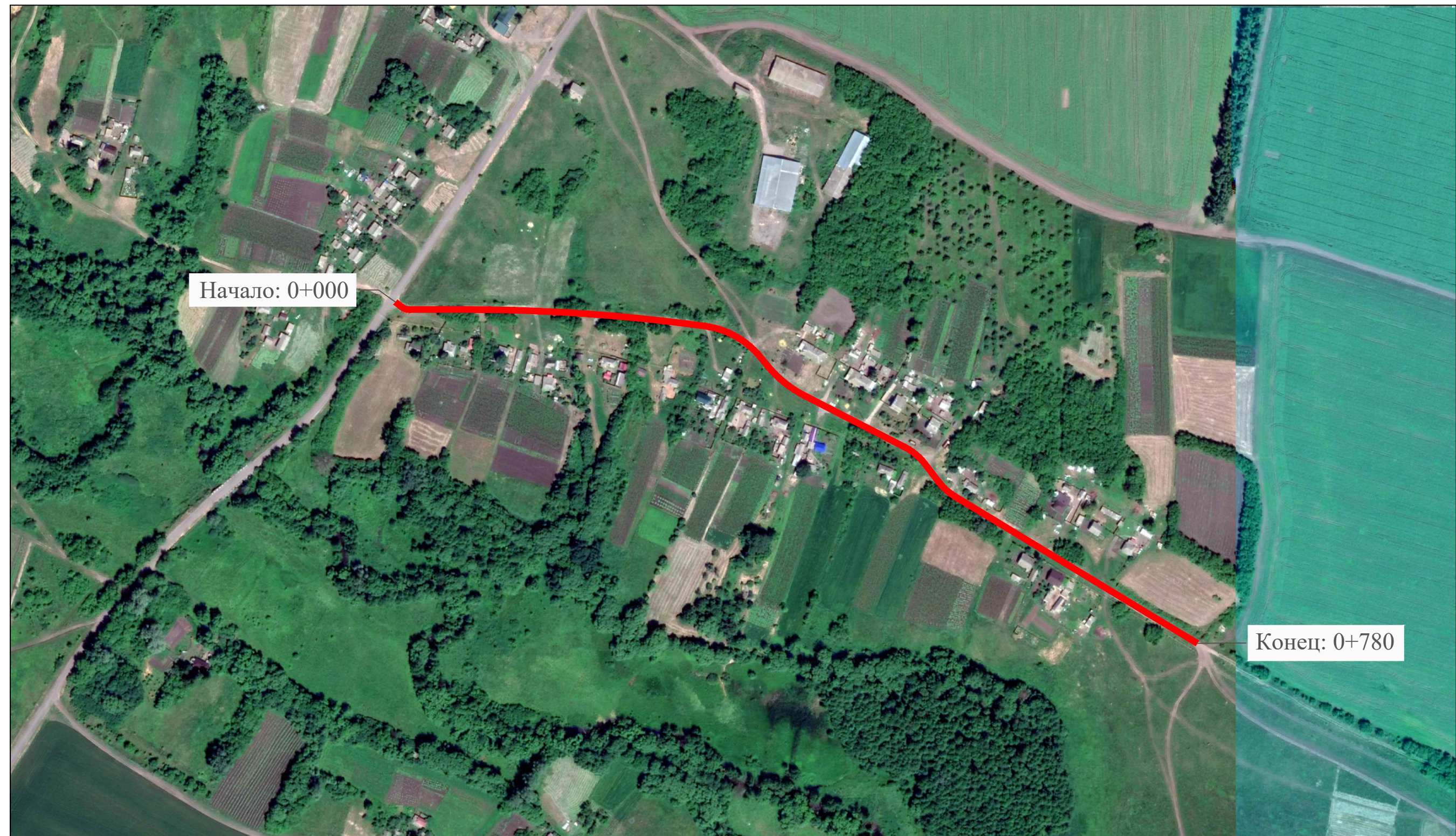
Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№
Осевая горизонтальная дорожная разметка		
Горизонтальная дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Тротуары справа		

1+000

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

Автомобильная дорога общего пользования

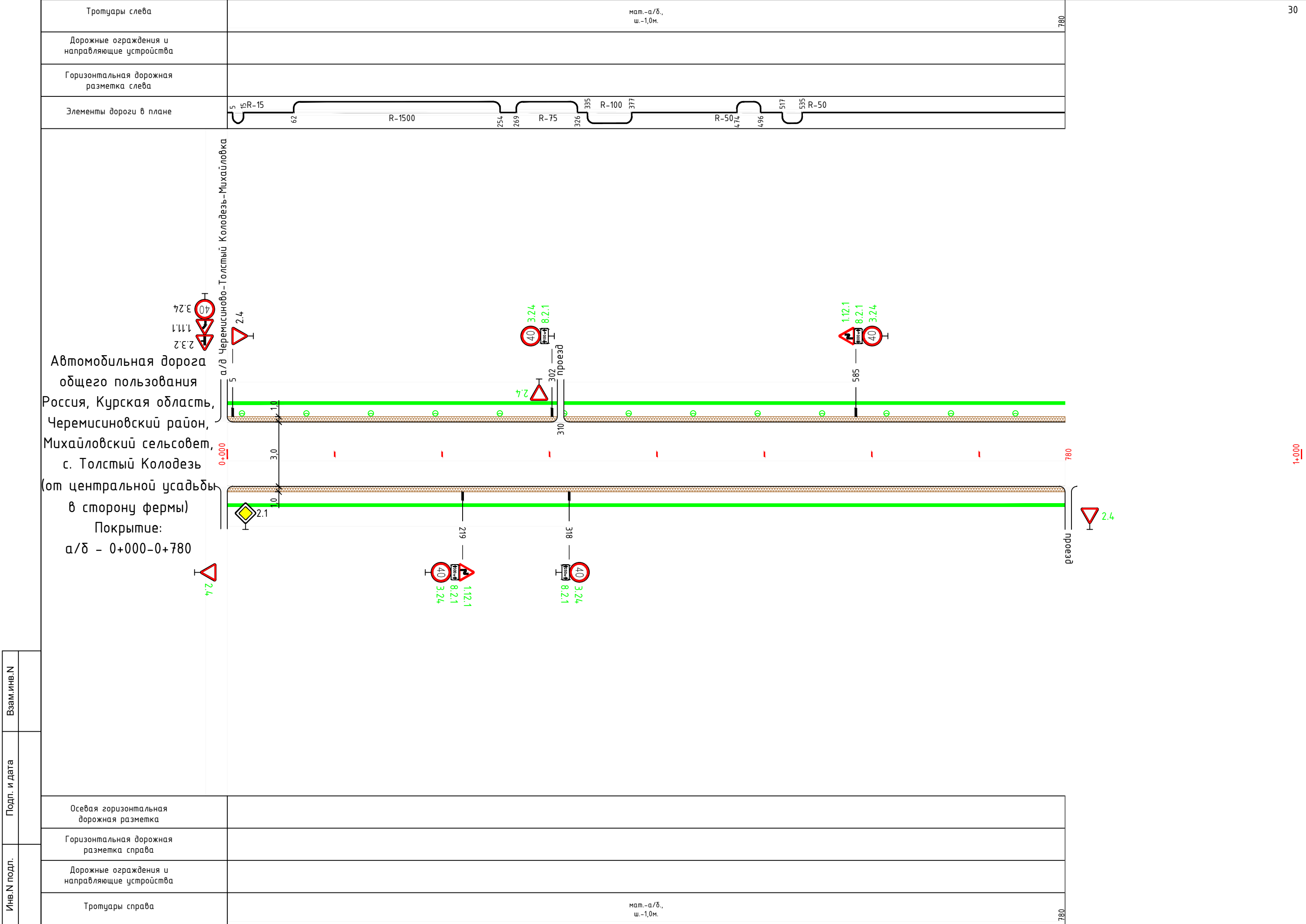
Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, с. Толстый Колодезь (от центральной усадьбы в сторону фермы)



Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

Географические координаты

Начальная точка: 51°50'45.66"С 37°13'54.56"В
Конечная точка: 51°50'36.22"С 37°14'30.68"В



СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

Автомобильная дорога общего пользования

Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, с. Толстый Колодезь (от центральной усадьбы в сторону школы)



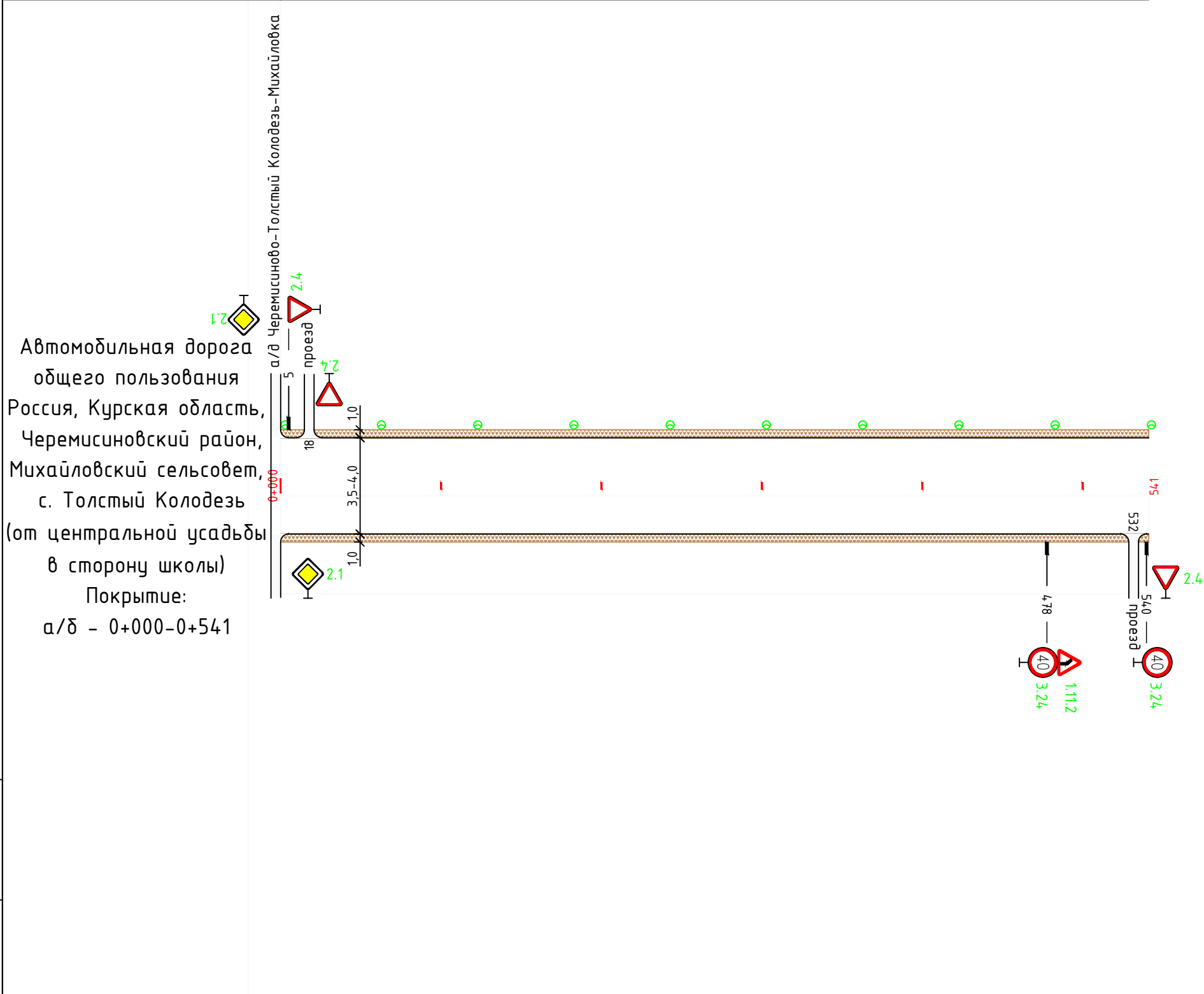
Географические координаты

Начальная точка: 51°50'57.70"С 37°14'7.35"В
Конечная точка: 51°51'6.08"С 37°13'42.88"В

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в плане	



Осевая горизонтальная дорожная разметка	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Тротуары справа	

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

Автомобильная дорога общего пользования

Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, д. Петрищево (от МТФ до магазина)



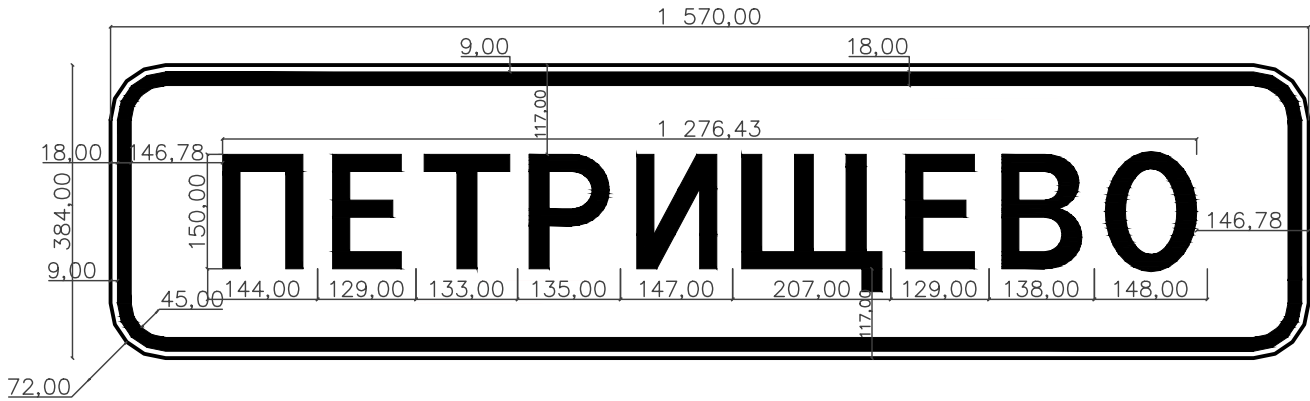
Географические координаты

Начальная точка: 51°47'42.17"С 37° 7'19.67"В
Конечная точка: 51°47'31.11"С 37° 7'26.83"В

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

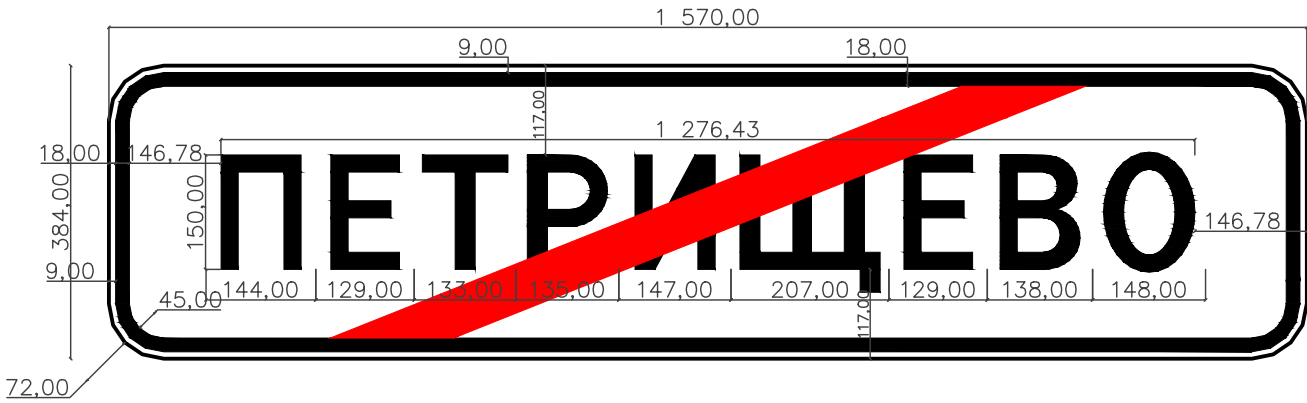
[illegible]

Осевая горизонтальная дорожная разметка	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Тротуары справа	



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Щит 1570×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,603 м²
Масштаб: 1:10

Таблица используемых букв и символов			
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
О	150	148	да
П	150	144	да
Р	150	135	да
Т	150	133	да
Щ	150	207	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Щит 1570×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,603 м²
Масштаб: 1:10

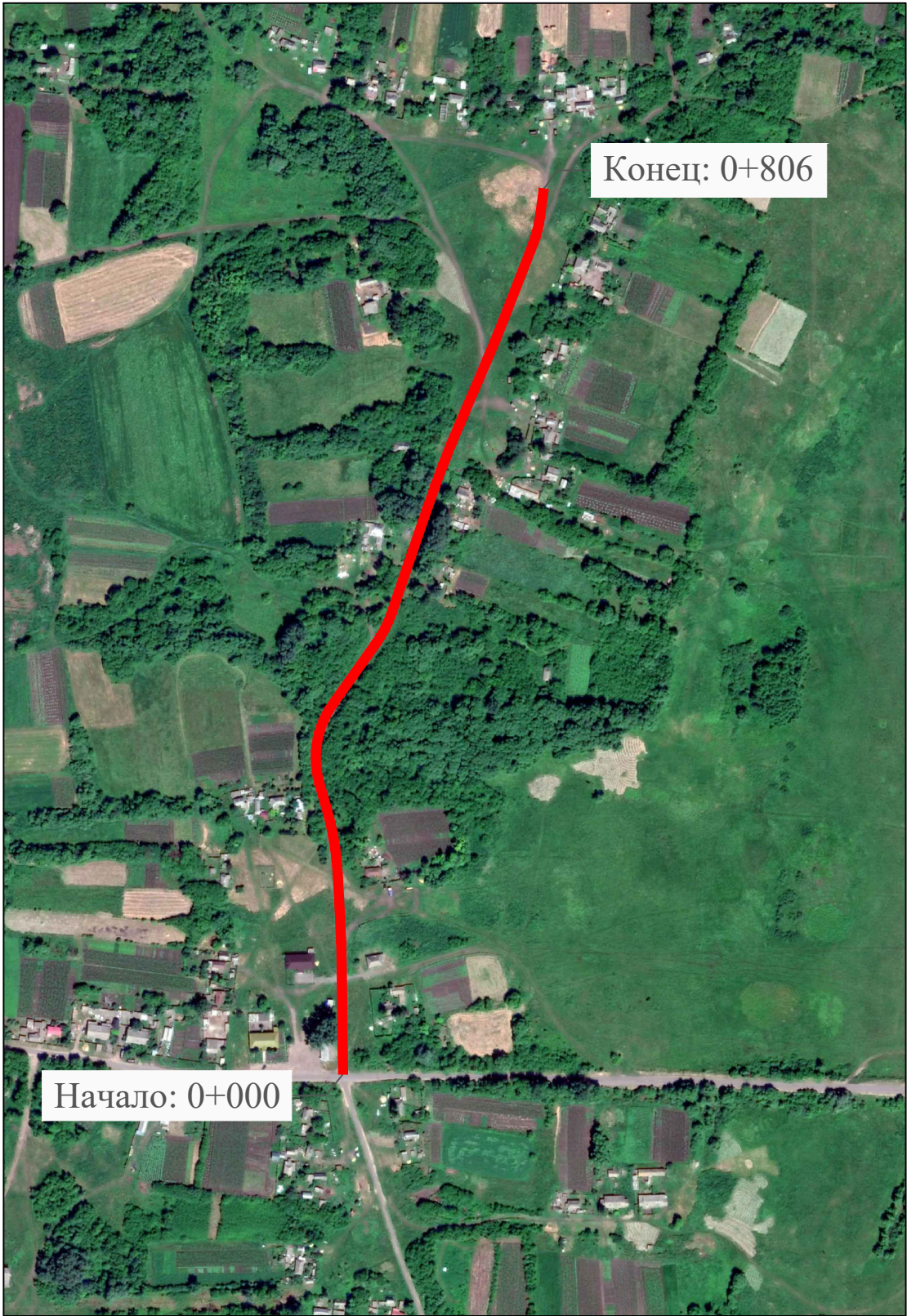
Таблица используемых букв и символов			
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
О	150	148	да
П	150	144	да
Р	150	135	да
Т	150	133	да
Щ	150	207	да

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

Автомобильная дорога общего пользования

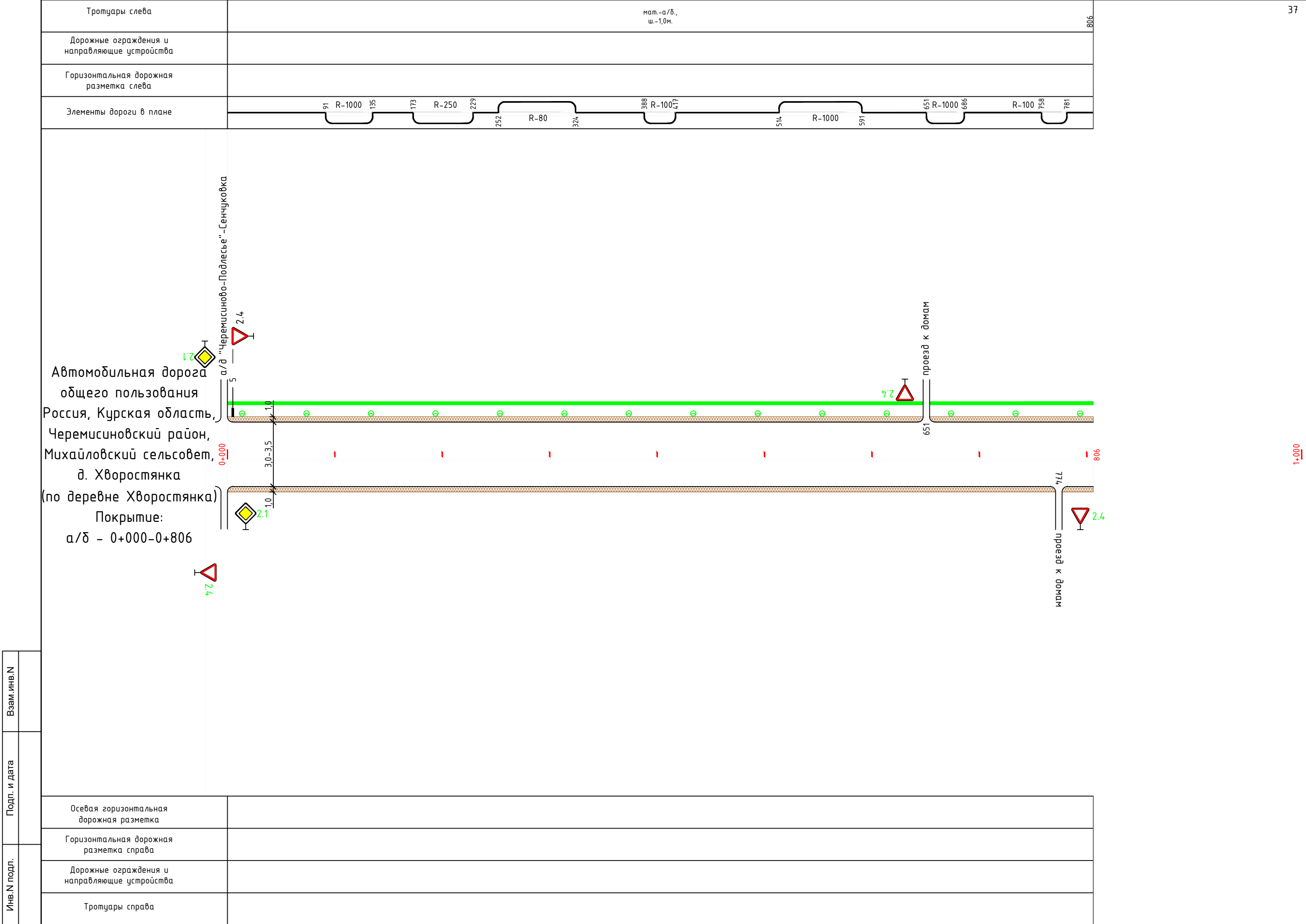
Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, д. Хворостянка (по деревне Хворостянка)



Географические координаты

Начальная точка: 51°51'9.00"С 37°19'3.59"В
Конечная точка: 51°51'33.71"С 37°19'12.72"В

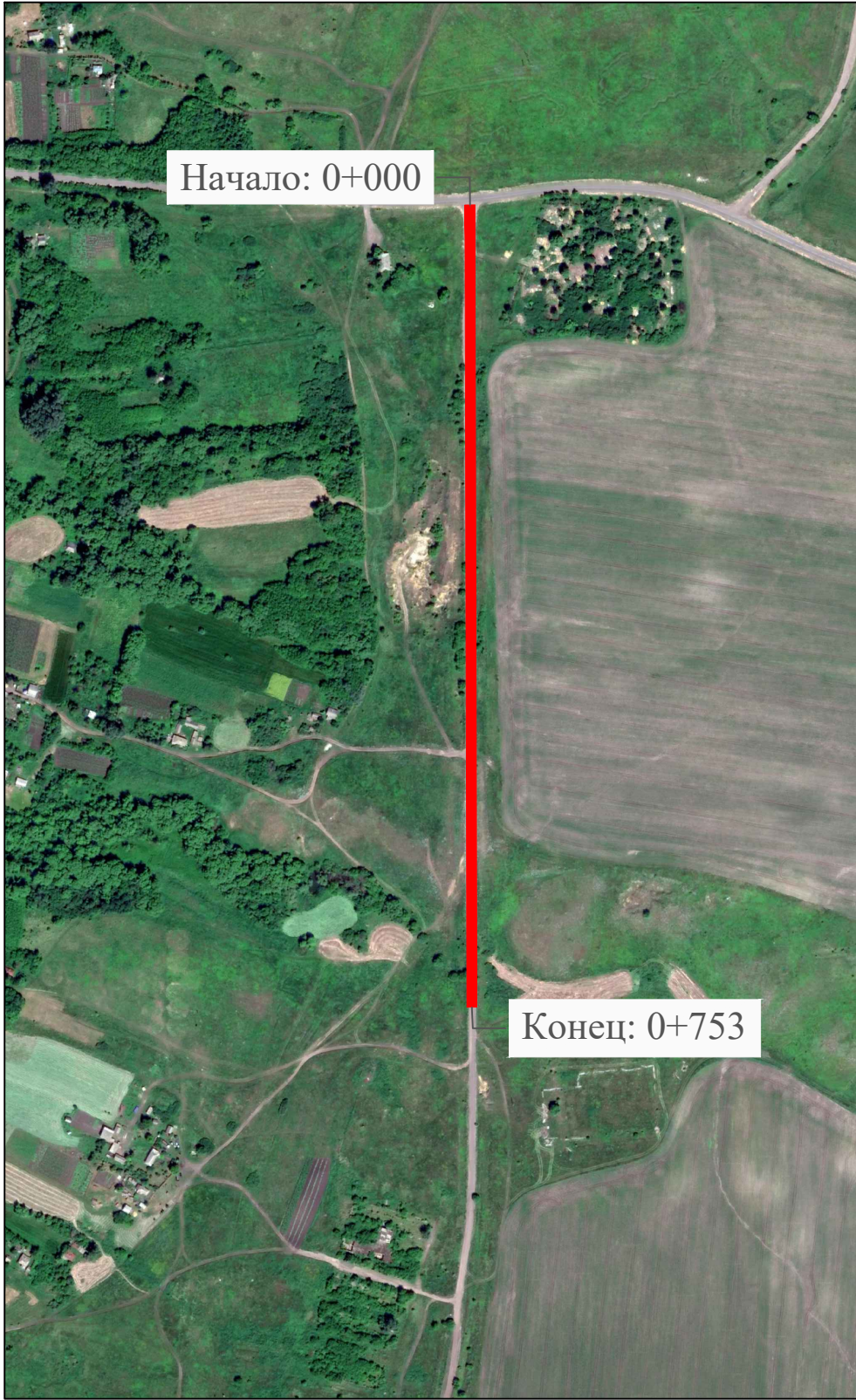
Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N



СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

Автомобильная дорога общего пользования

Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, с. Теплое (от сельсовета до свинарника)



Географические координаты

Начальная точка: 51°51'6.94"С 37°20'9.09"В
Конечная точка: 51°50'42.72"С 37°20'9.22"В

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

Автомобильная дорога
общего пользования
Россия, Курская область,
Черемисиновский район,
Михайловский сельсовет,
с. Теплое
(от сельсовета
до свинарника)
Покрытие:
а/б - 0+000-0+753

а/б "Черемисиново-Подлесье" - Сенчуковка

2.4

2.3.2

1.11 1.1 1.11

1.17.1

2.4

8.1.1

155

5

1.0

5.5-6.0

1.0

20

5.16

(5.16)

515

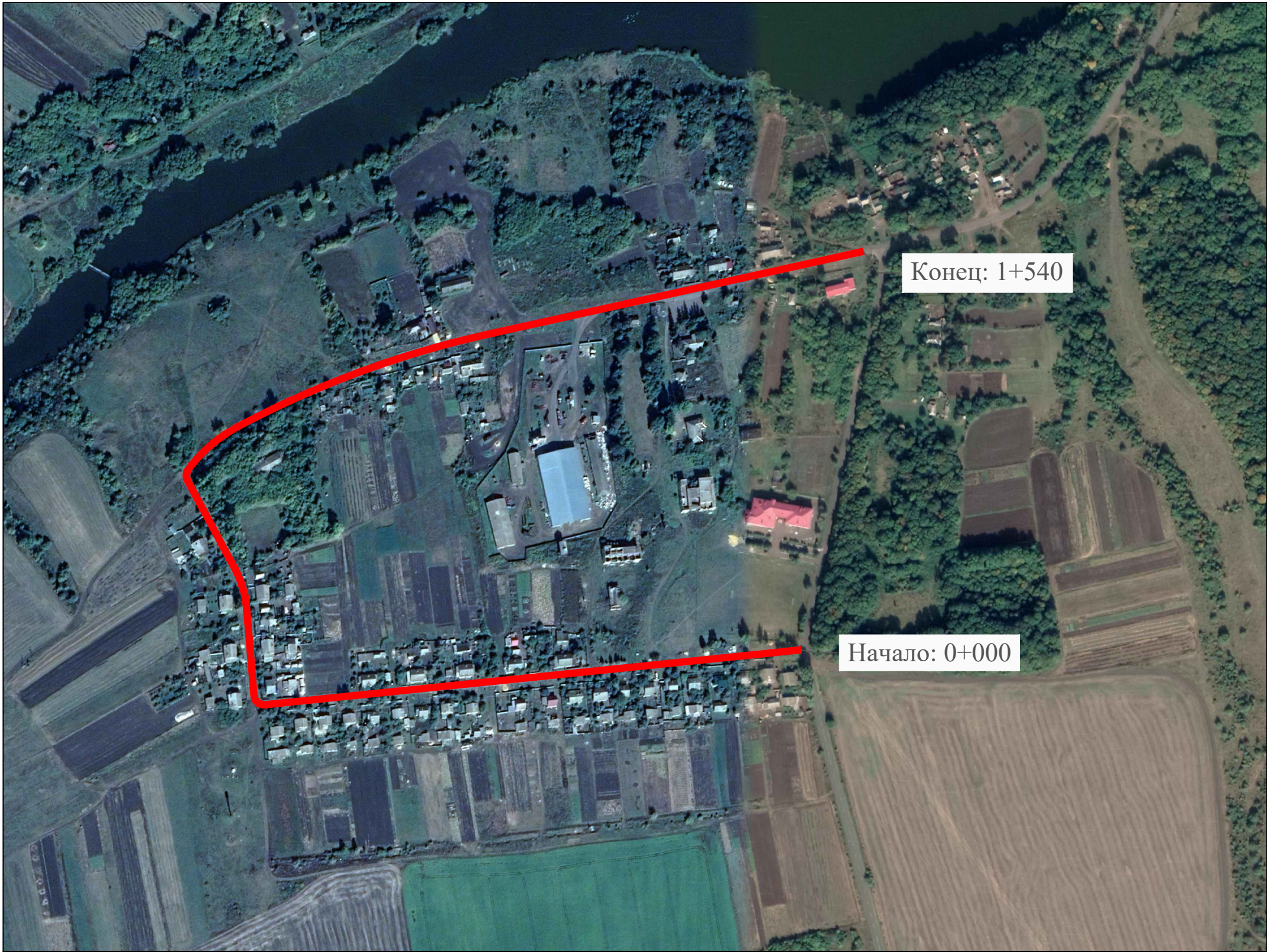
проезд к д. Теплое

Осевая горизонтальная дорожная разметка				
Горизонтальная дорожная разметка справа	5	1.11 20	1.1 1.17.1 33	1.11 48
Дорожные ограждения и направляющие устройства				
Тротуары справа				

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

Автомобильная дорога общего пользования

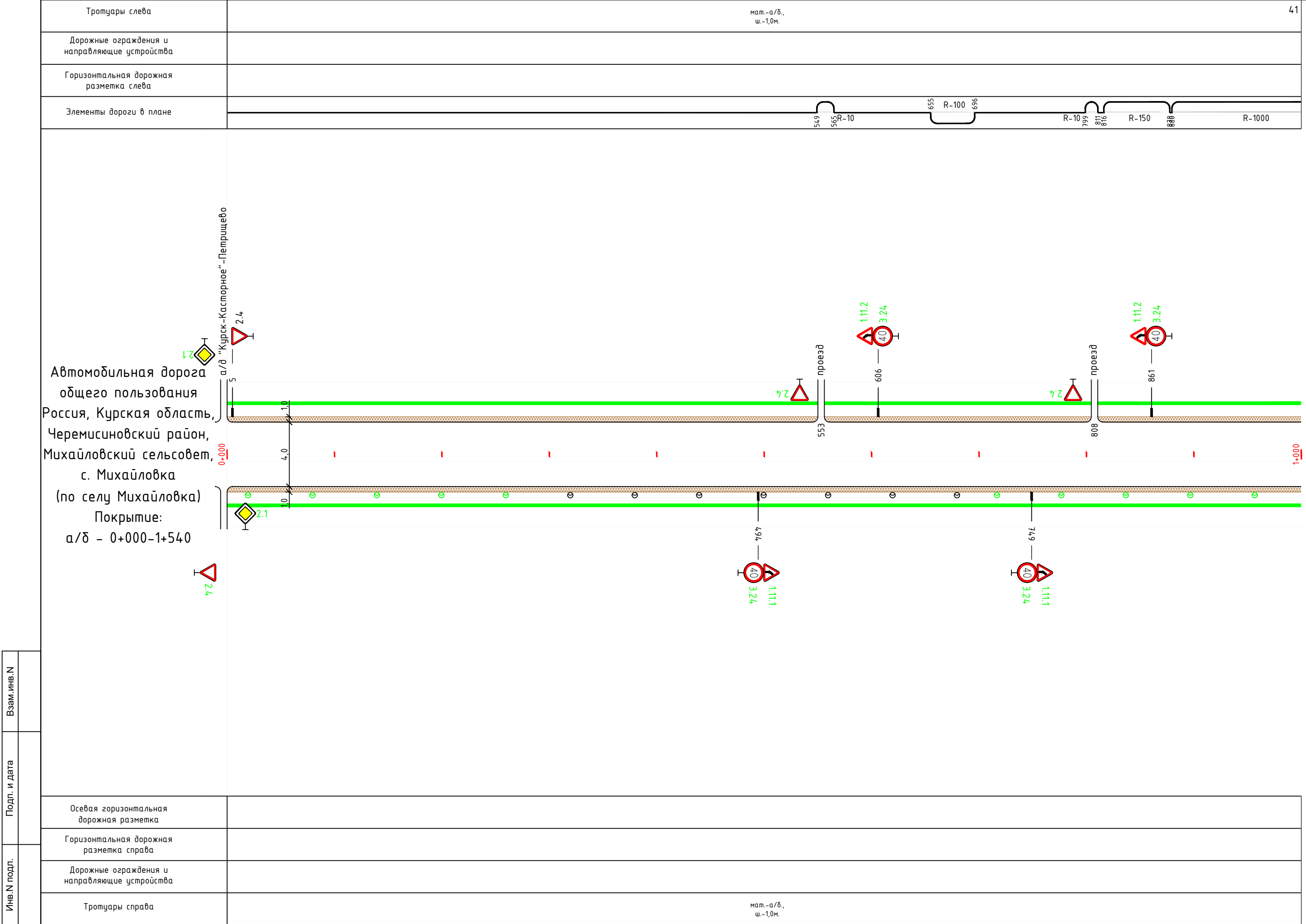
Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, с. Михайловка (по селу Михайловка)



Географические координаты

Начальная точка: 51°49'50.20"С 37° 8'42.33"В
Конечная точка: 51°50'3.38"С 37° 8'45.61"В

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N



Автомобильная дорога
общего пользования
Россия, Курская область,
Черемисиновский район,
Михайловский сельсовет,
с. Михайловка
(по селу Михайловка)
Покрытие:
а/б - 0+000-1+540

1250
на предприятие

1535
2.4
8.13

Осевая горизонтальная дорожная разметка	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Тротуары справа	мат.-а/б., ш.-1,0м.

1540

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

Автомобильная дорога общего пользования, год ввода в эксплуатацию 1986
Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет (д.Ниженка-д.Мещеринка)



Географические координаты
Участок №1
Начальная точка: 51°49'6.99"С 37°18'45.89"В
Конечная точка: 51°48'54.29"С 37°18'37.43"В

Географические координаты
Участок №2
Начальная точка: 51°48'53.85"С 37°18'37.92"В
Конечная точка: 51°49'41.56"С 37°19'58.45"В

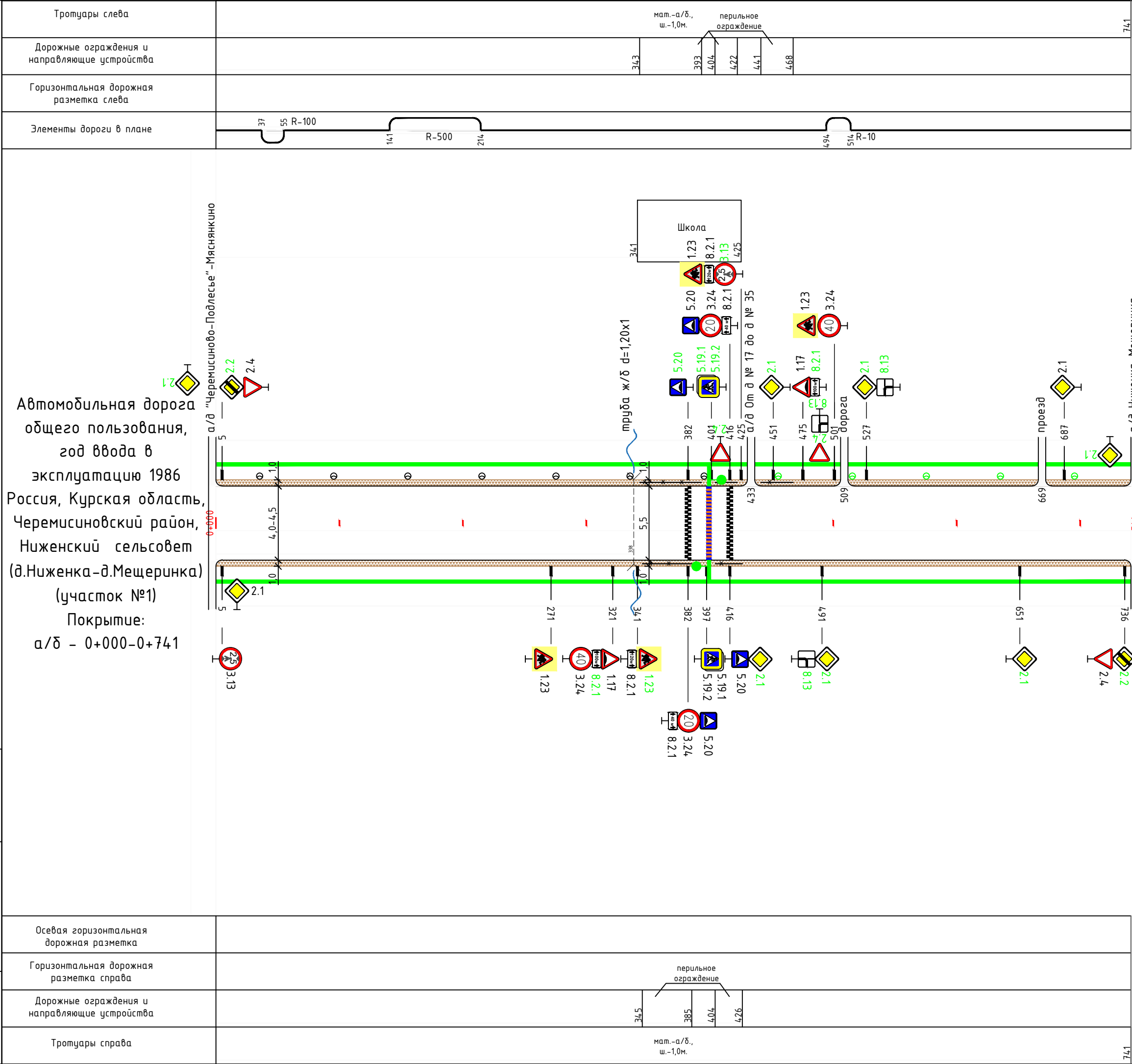
Географические координаты
Участок №3
Начальная точка: 51°48'43.23"С 37°18'26.90"В
Конечная точка: 51°48'49.10"С 37°18'36.45"В

Географические координаты
Участок №4
Начальная точка: 51°48'56.61"С 37°18'38.02"В
Конечная точка: 51°48'56.04"С 37°18'42.35"В

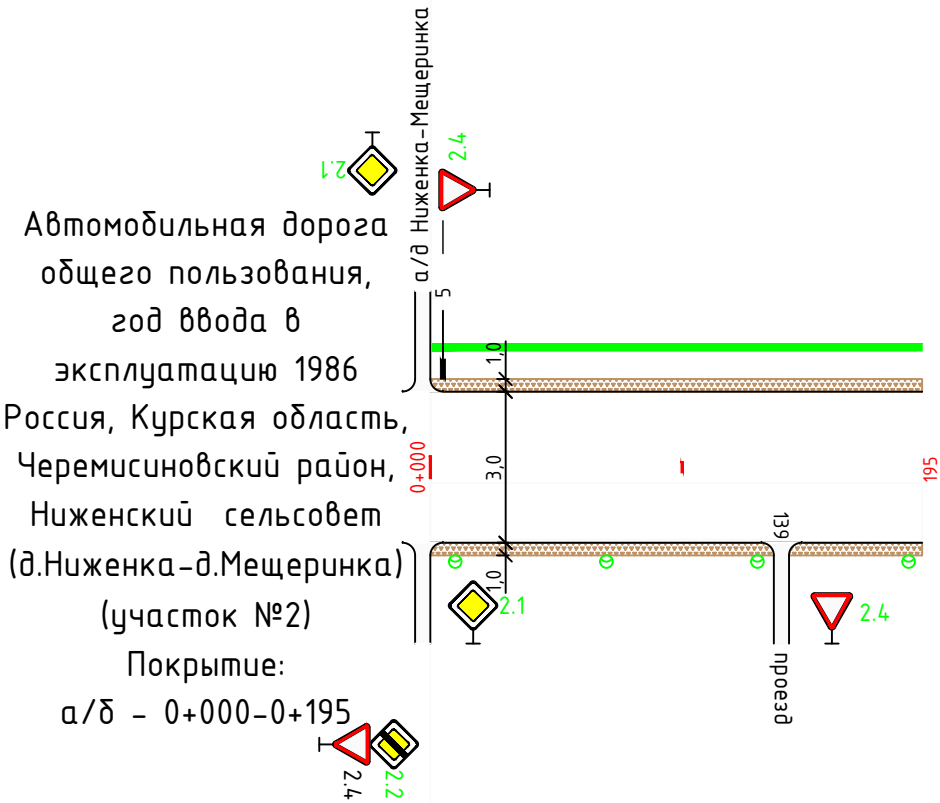
Географические координаты
Участок №5
Начальная точка: 51°48'58.80"С 37°18'38.18"В
Конечная точка: 51°49'41.86"С 37°19'52.06"В

Взам.инв.Н	
Подп. и дата	
Инв.Н подл.	

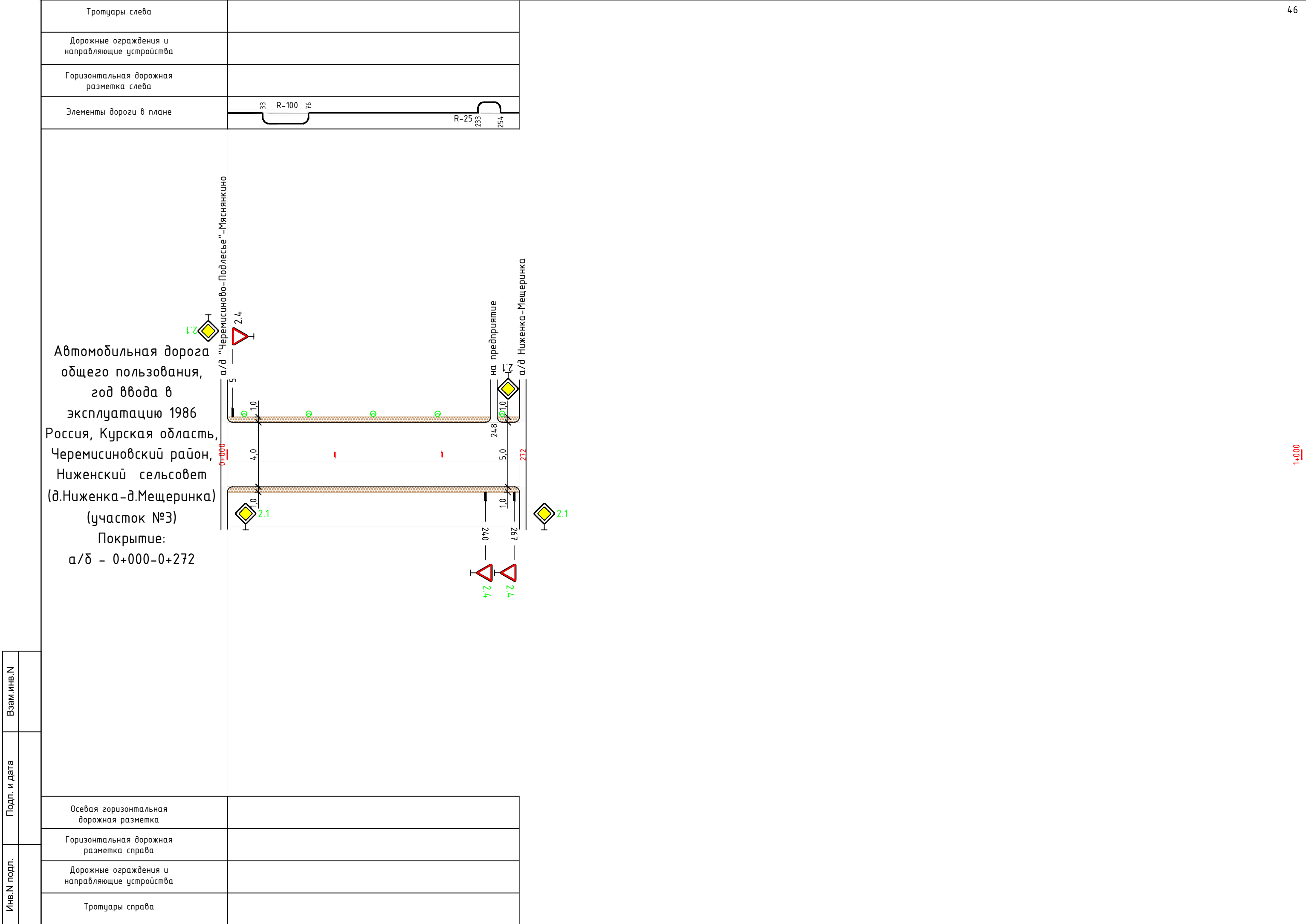
Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№



Тротуары слева	мат.-а/д., ш.-1,0м.	195
Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Элементы дороги в плане	R-200 R-15	149



Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N
Осевая горизонтальная дорожная разметка		
Горизонтальная дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Тротуары справа		



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в плане	

Автомобильная дорога
общего пользования,
год ввода в
эксплуатацию 1986
Россия, Курская область,
Черемисиновский район,
Ниженский сельсовет
(д.Ниженка-д.Мещеринка)
(участок №4)
Покрытие:
а/д - 0+000-0+085

а/д Ниженка-Мещеринка

5

1.0

3.5

1.0

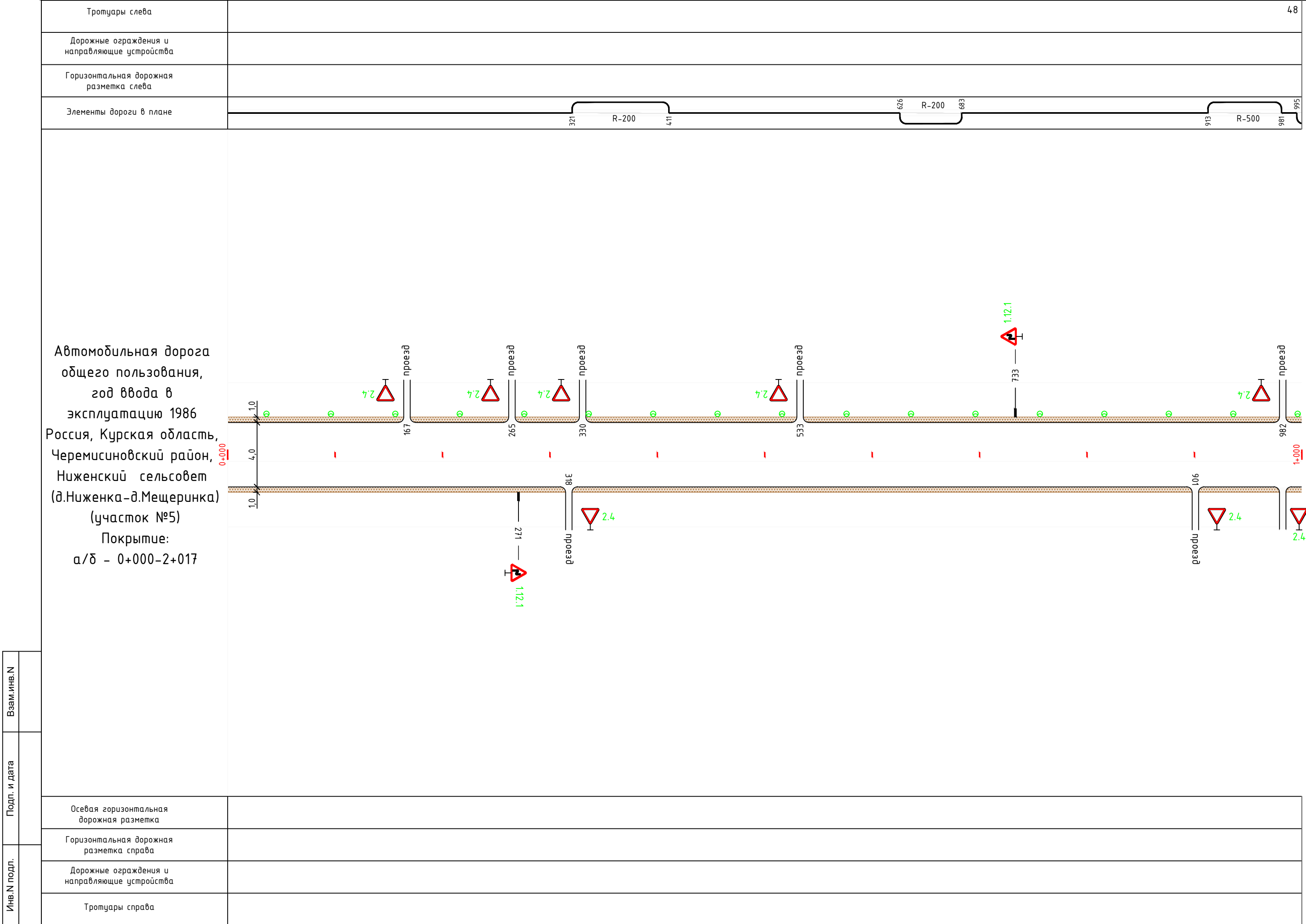
85

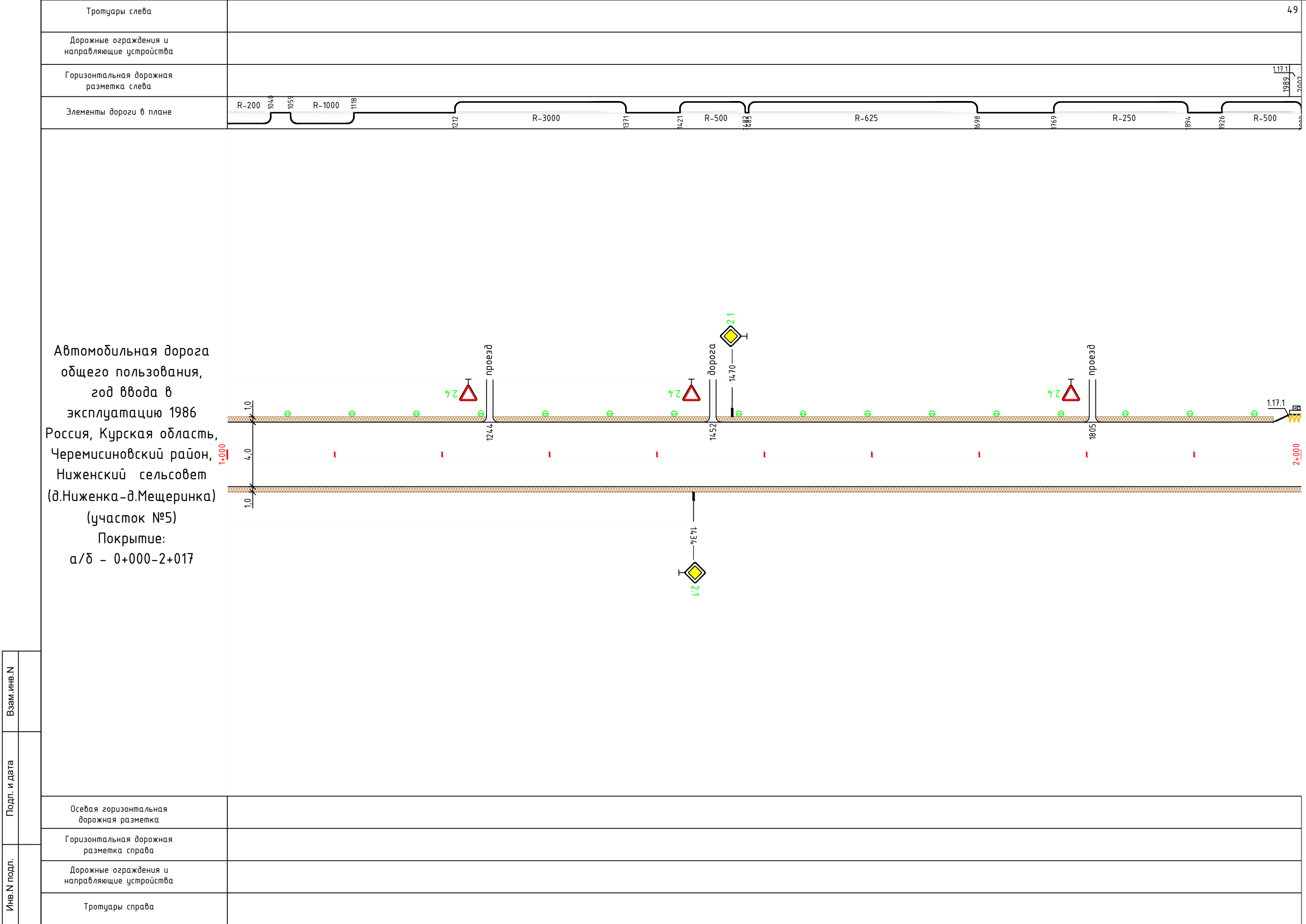
0+000

1+000

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№	
			Осевая горизонтальная дорожная разметка
			Горизонтальная дорожная разметка справа
			Дорожные ограждения и направляющие устройства
			Тротуары справа

Формат А3





Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства

Горизонтальная дорожная разметка слева

Элементы дороги в плане

Автомобильная дорога общего пользования, год ввода в эксплуатацию 1986
Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет (д.Ниженка-д.Мещеринка) (участок №5)
Покрытие:
а/д - 0+000-2+017

5,16
(5,16)

2002

5,16
(5,16)

2+000

4,0

2017

1,0

1,0

Осевая горизонтальная дорожная разметка

Горизонтальная дорожная разметка справа

Дорожные ограждения и направляющие устройства

Тротуары справа

Инв.№ подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №

50

Формат А3

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

Автомобильная дорога с твердым покрытием, год ввода в эксплуатацию 2013
Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет, д. Мяснянкино (от д.№1 до д.№12)

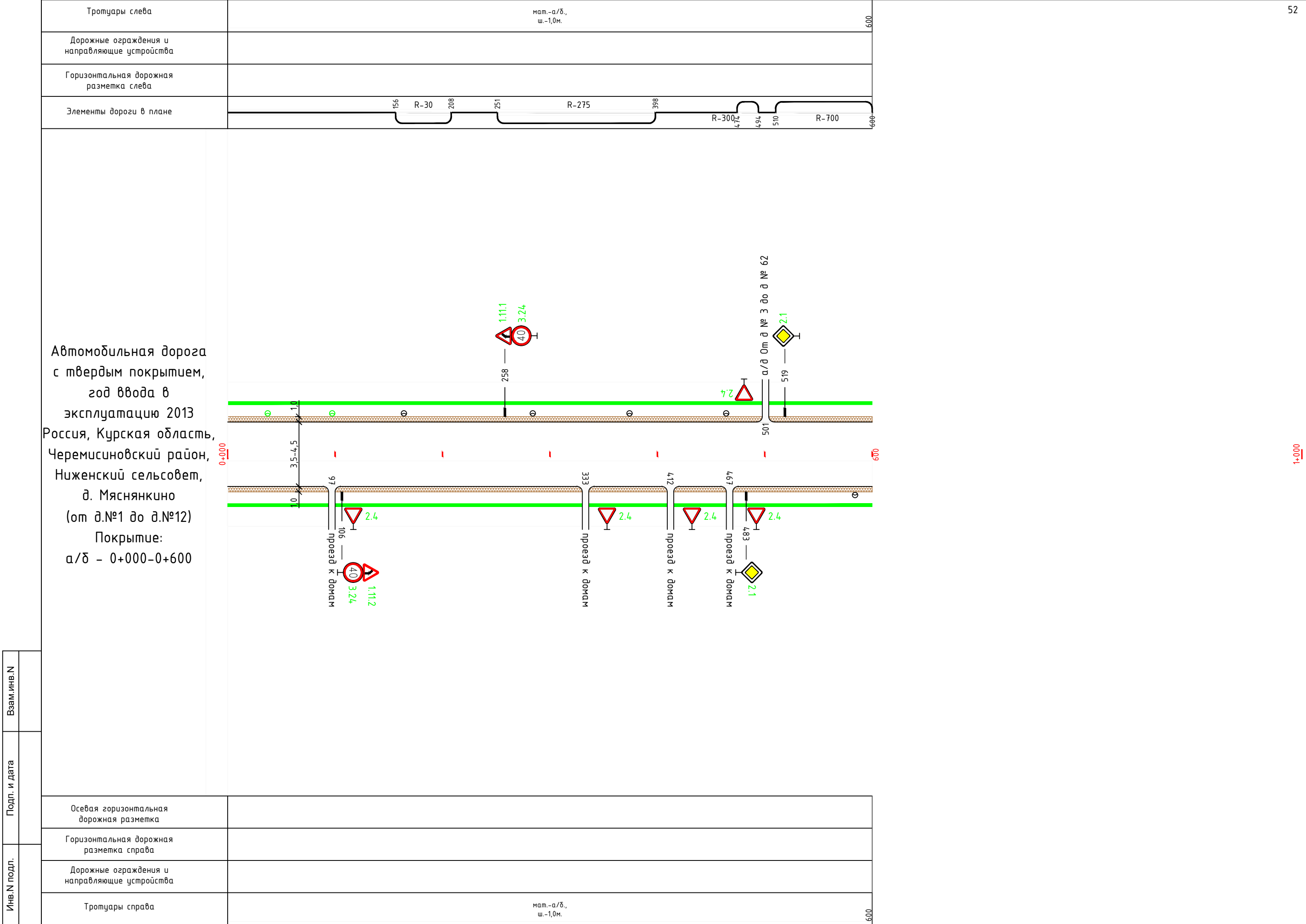


Географические координаты

Начальная точка: 51°46'9.81"С 37°14'55.06"В

Конечная точка: 51°46'1.71"С 37°14'40.68"В

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1987
Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет, с.Петрово-Хутарь, ул.Родниковая



Географические координаты

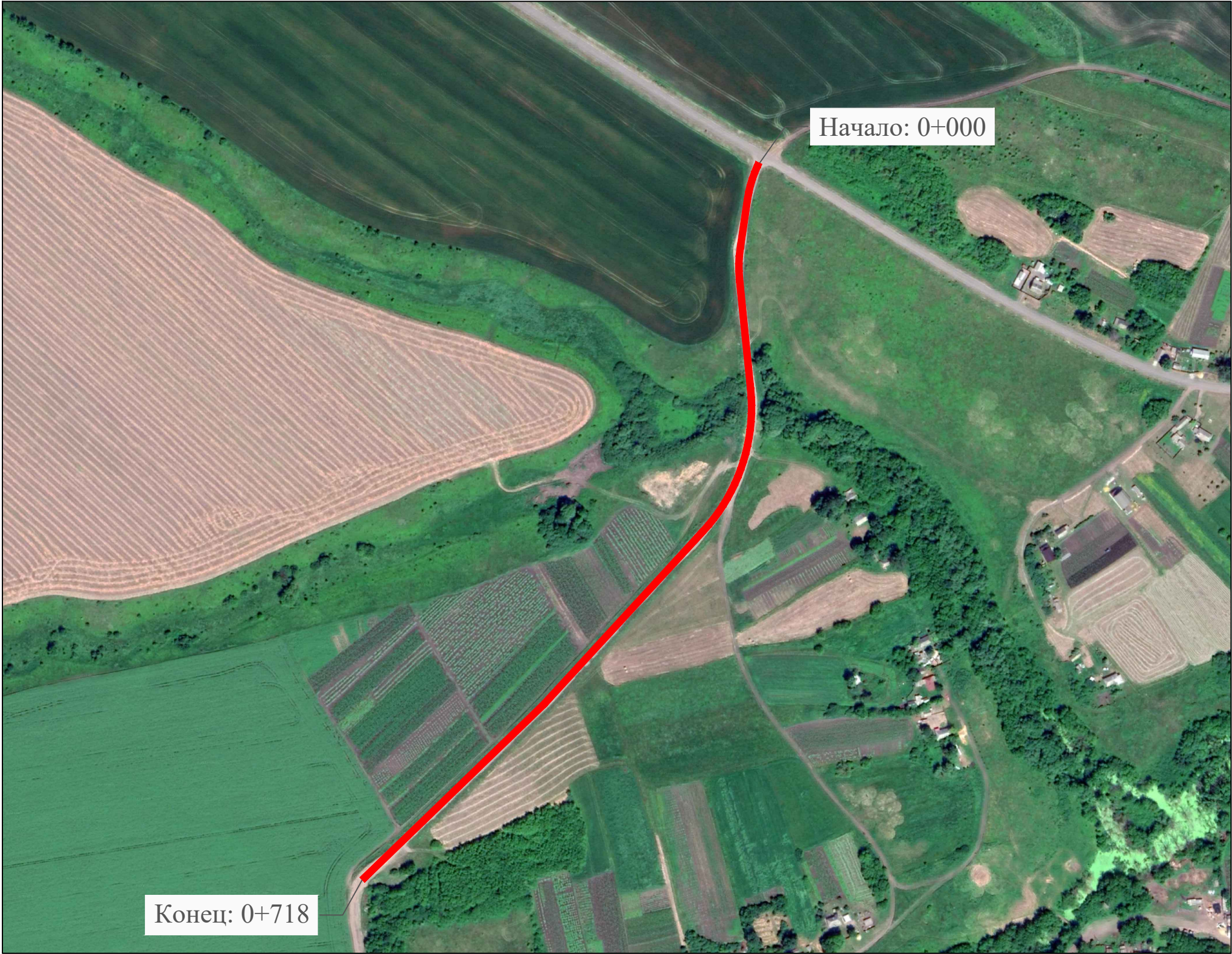
Начальная точка: 51°54'9.89"С 37°11'14.05"В
Конечная точка: 51°54'13.31"С 37°11'34.07"В

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

				54			
Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№	Тротуары слева		130	мат.-а/б., ш.-1,0м.	411
			Дорожные ограждения и направляющие устройства				
			Горизонтальная дорожная разметка слева				
			Элементы дороги в плане				
			Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1987 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет, с.Петрово-Хутарь, ул.Родниковая Покрытие: грунт - 0+000-0+411				
Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№	Осевая горизонтальная дорожная разметка				
			Горизонтальная дорожная разметка справа				
			Дорожные ограждения и направляющие устройства				
			Тротуары справа				
Формат А3							

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1983
Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет с. Петрово-Хутарь от а.дороги
Черемисиново-Стаканово- ул. Родниковая



Географические координаты

Начальная точка: 51°54'33.99"С 37°11'29.52"В
Конечная точка: 51°54'15.03"С 37°11'12.66"В

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1983

Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет с. Петрово-Хутарь от а. дороги Черемисиново-Стаканово-Исаково ул. Родниковая

Покрытие: щебень - 0+000-0+718

0+000

2.3.1

2.4

2.4

2.4

8.1.1

155

Осевая горизонтальная дорожная разметка	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Сигнальные столбики 5шт.
Дорожные ограждения и направляющие устройства	∞
Тротуары справа	

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

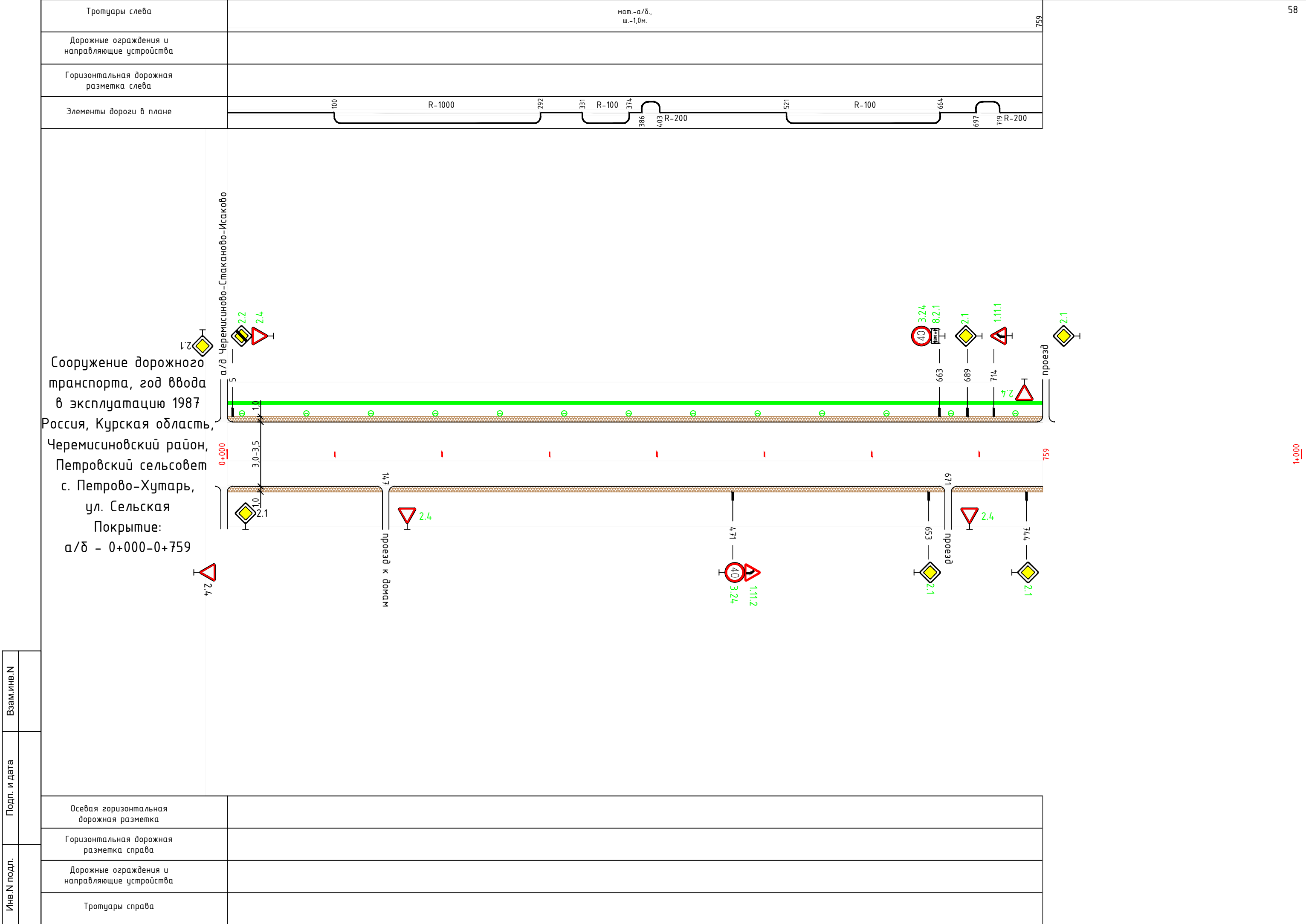
Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1987
Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет с. Петрово-Хутарь, ул. Сельская



Географические координаты

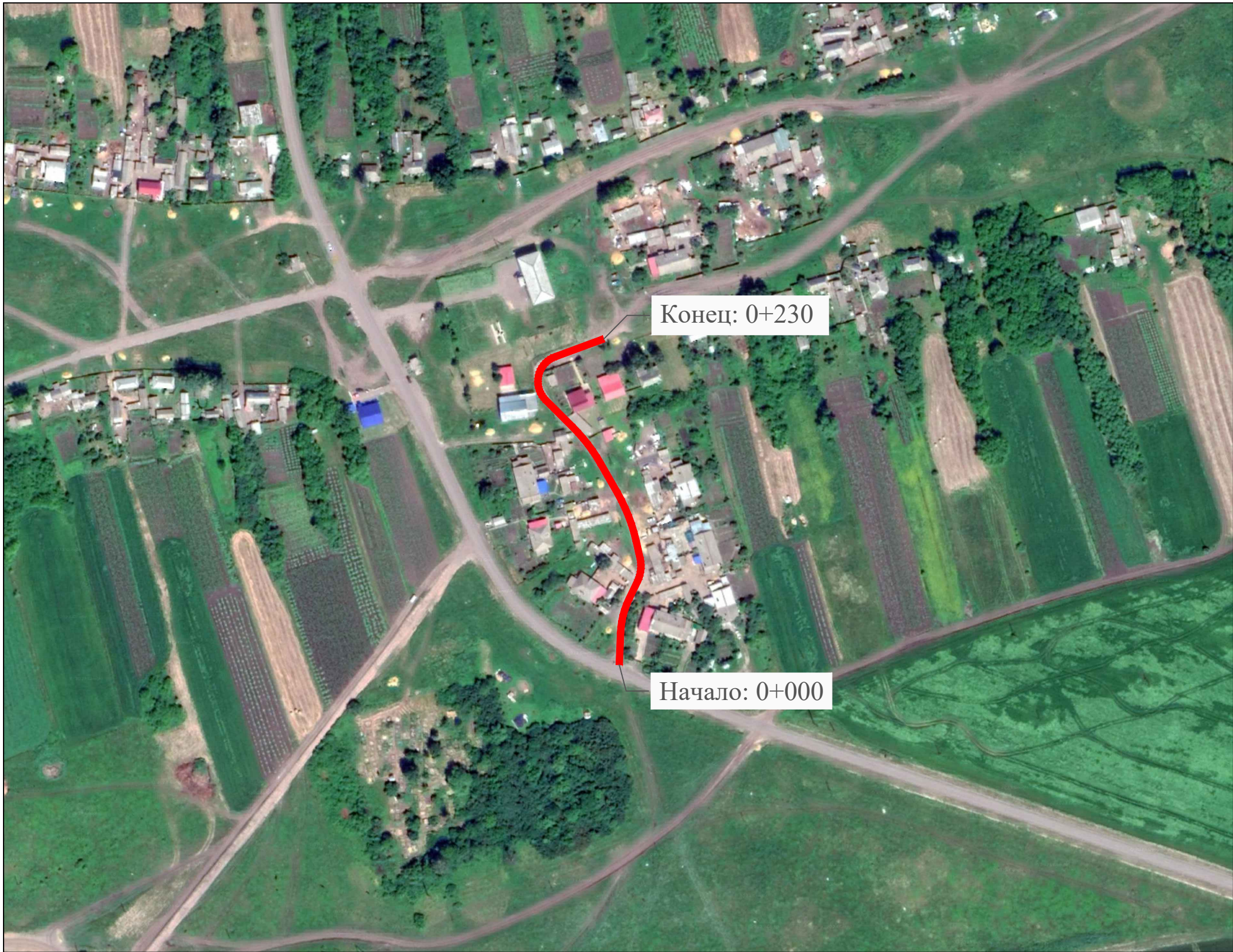
Начальная точка: 51°54'10.66"С 37°12'15.25"В
Конечная точка: 51°53'56.46"С 37°11'54.11"В

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N



СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

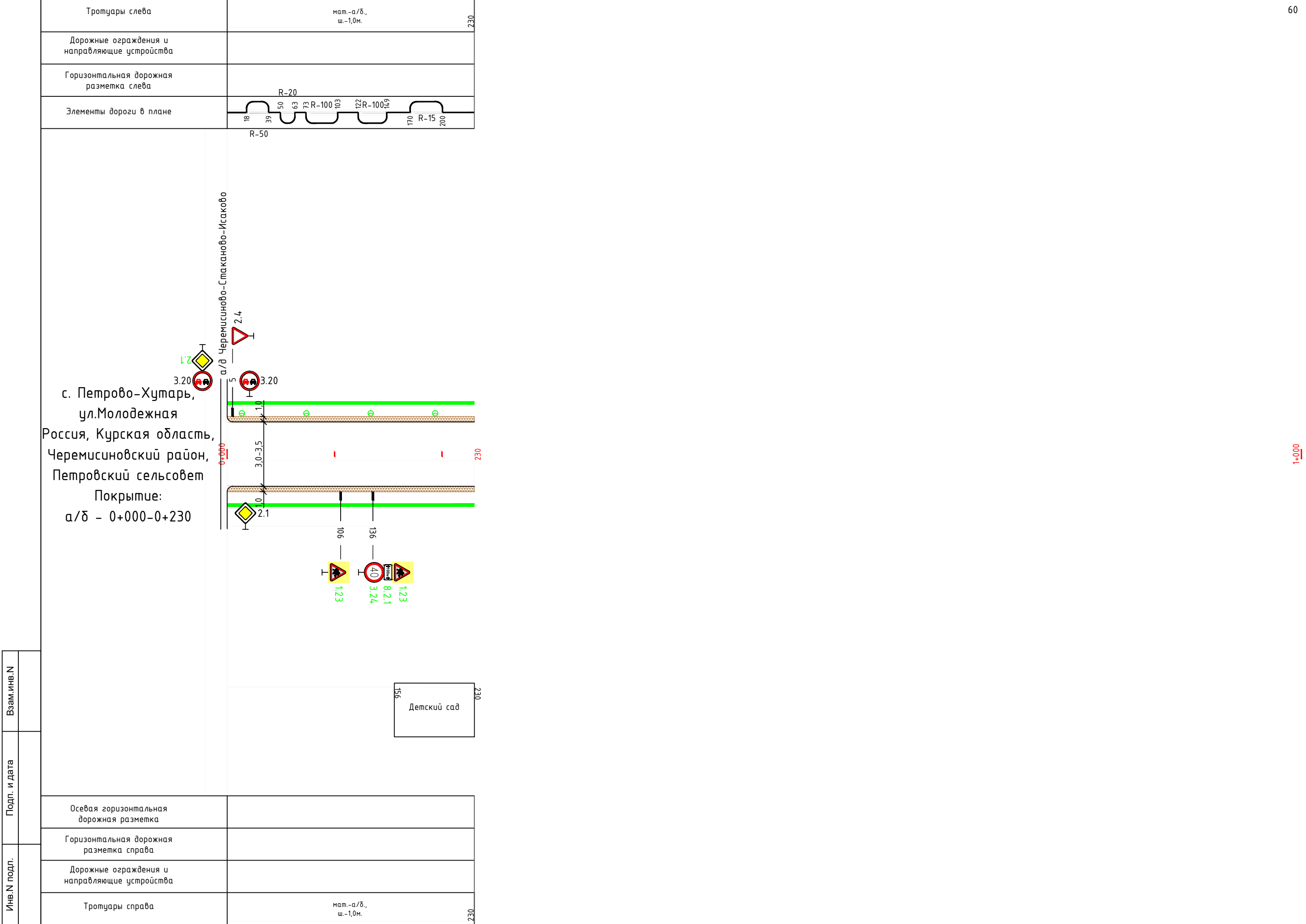
с.Петрово-Хутарь, ул.Молодежная
Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет



Географические координаты

Начальная точка: 51°54'3.69"С 37°12'23.54"В
Конечная точка: 51°54'9.73"С 37°12'23.23"В

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N



СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

с.Петрово-Хутарь, Луговая
Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет



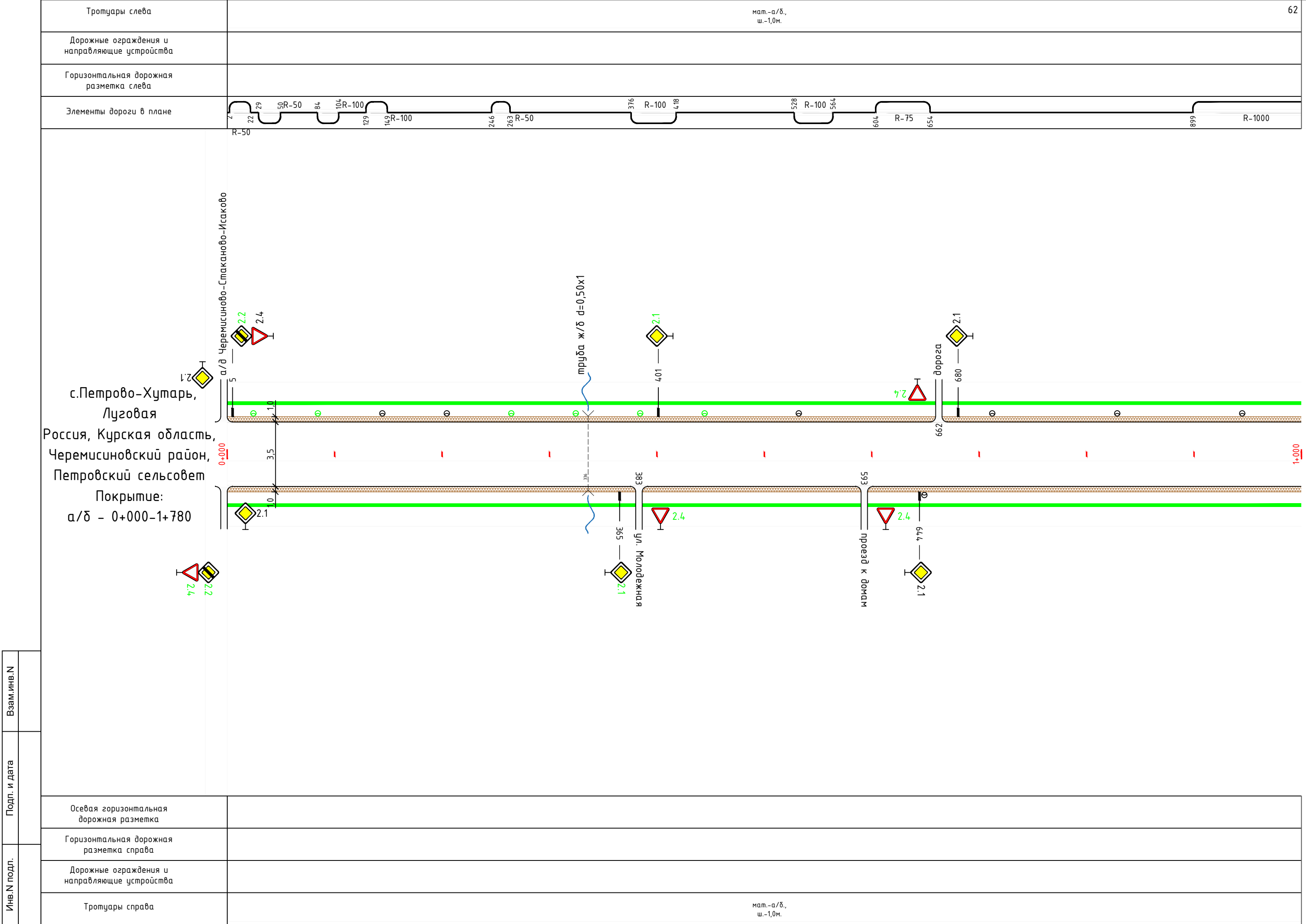
Начало: 0+000

Конец: 1+780

Географические координаты

Начальная точка: 51°54'10.75"C 37°12'15.87"B
Конечная точка: 51°54'21.14"C 37°13'45.40"B

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

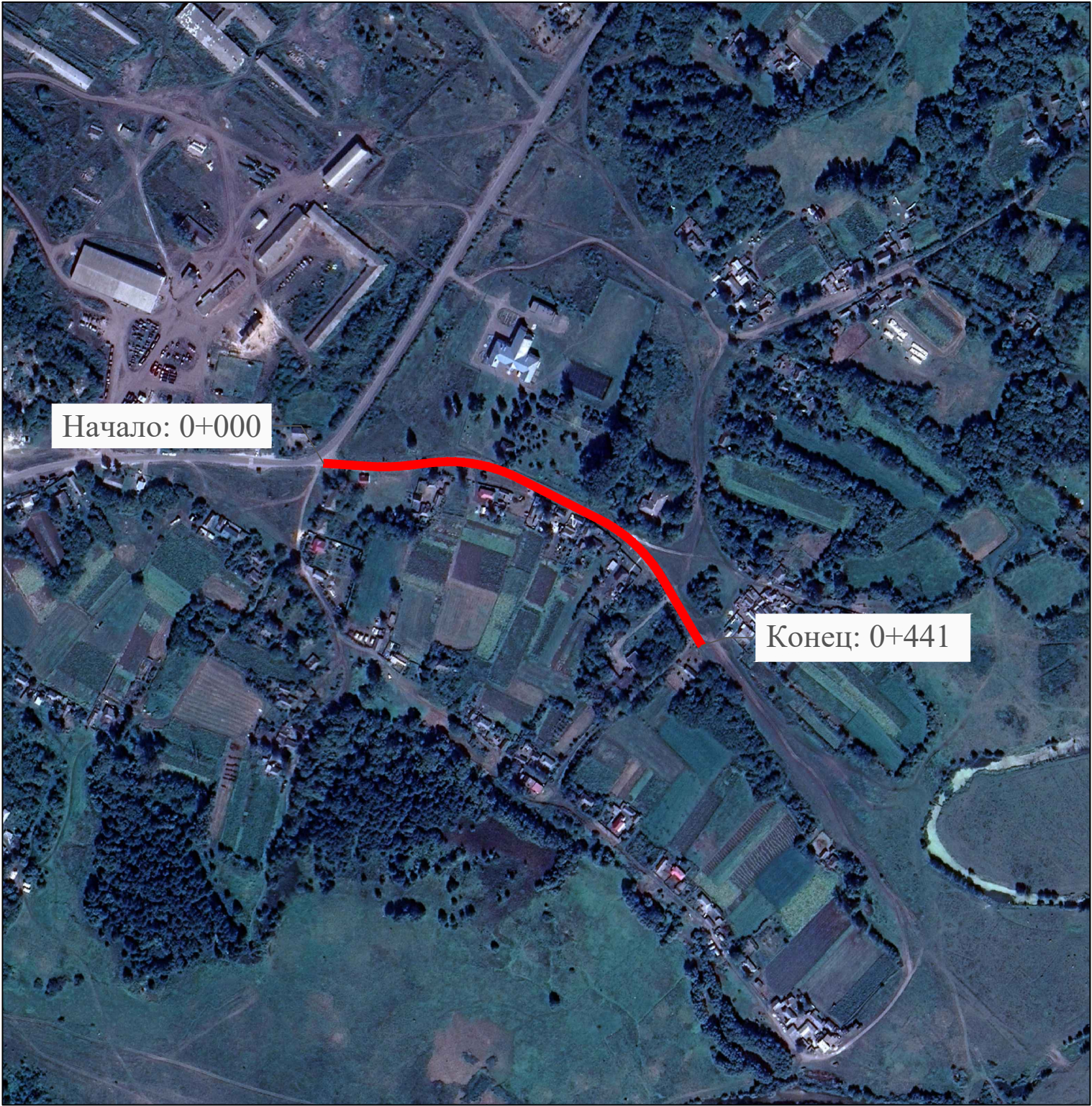


[illegible]

Осевая горизонтальная дорожная разметка	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Тротуары справа	мат.-а/б., ш.-1,0м.

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

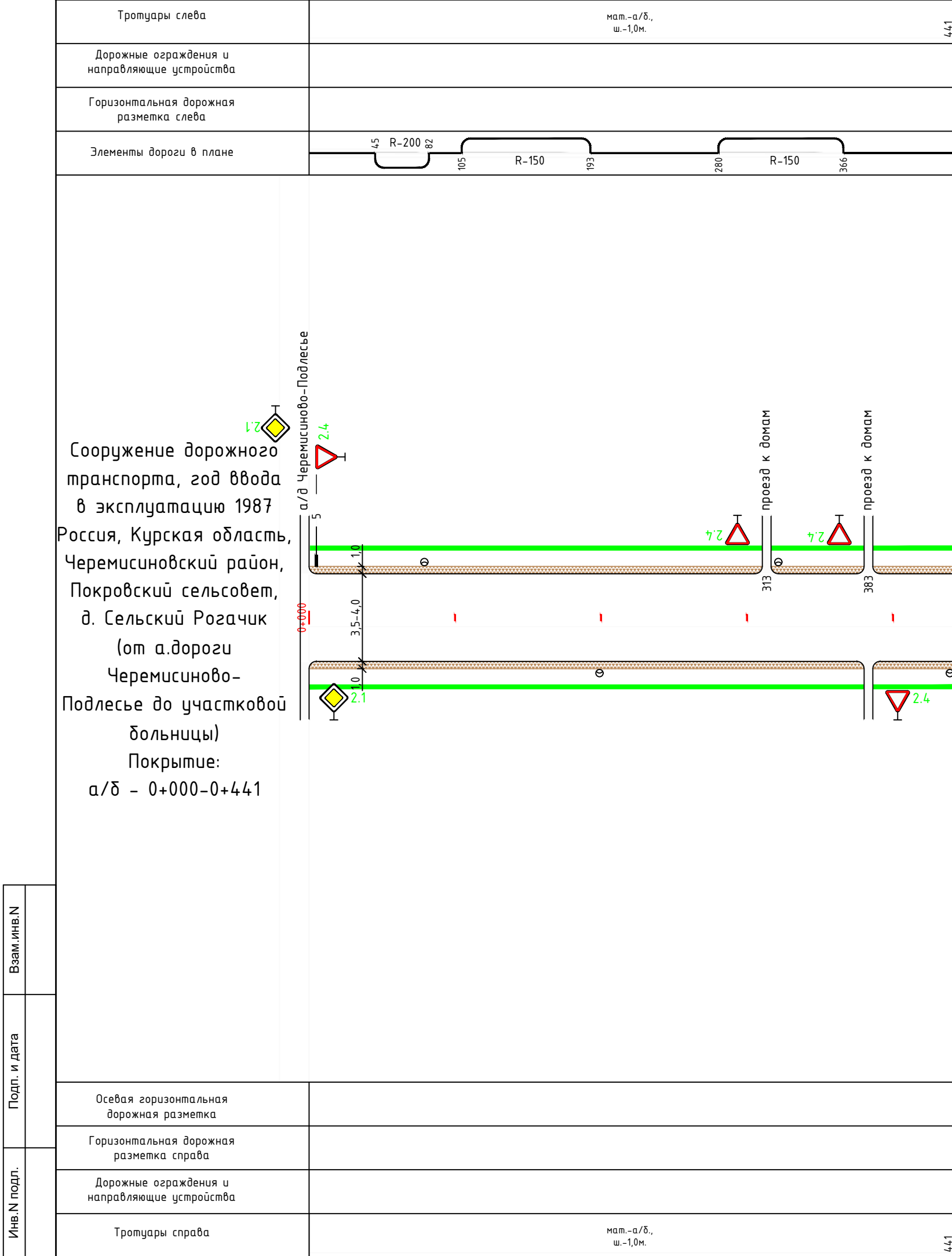
Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1987
Россия, Курская область, Черемисиновский район, Покровский сельсовет, д.Сельский Рогачик (от а.дороги
Черемисиново-Подлесье до участковой больницы)



Географические координаты

Начальная точка: 51°47'59.05"С 37°15'43.62"В
Конечная точка: 51°47'53.51"С 37°16'2.54"В

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N



СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1995
Россия, Курская область, Черемисиновский район, Покровский сельсовет, д.Сельский Рогачик, от а.дороги
Черемисиново-Подлесье до СДК



Географические координаты

Начальная точка: 51°48'10.28"С 37°15'54.61"В
Конечная точка: 51°48'13.73"С 37°15'50.42"В

Ив. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1995

Россия, Курская область, Черемисиновский район, Покровский сельсовет, д. Сельский Рогачик, от а. дороги Черемисиново-Подлесье до СДК

Покрытие: а/б - 0+000-0+135

2.1

2.4

а/б Черемисиново-Подлесье

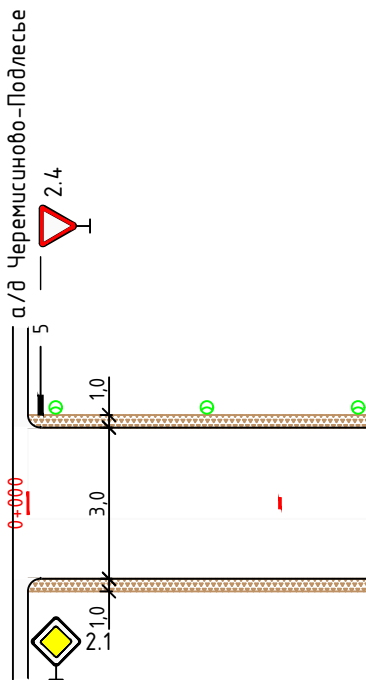
0+000

3.0

1.0

2.1

1.0

[illegible]

Осевая горизонтальная дорожная разметка	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Тротуары справа	

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

Автомобильная дорога общего пользования

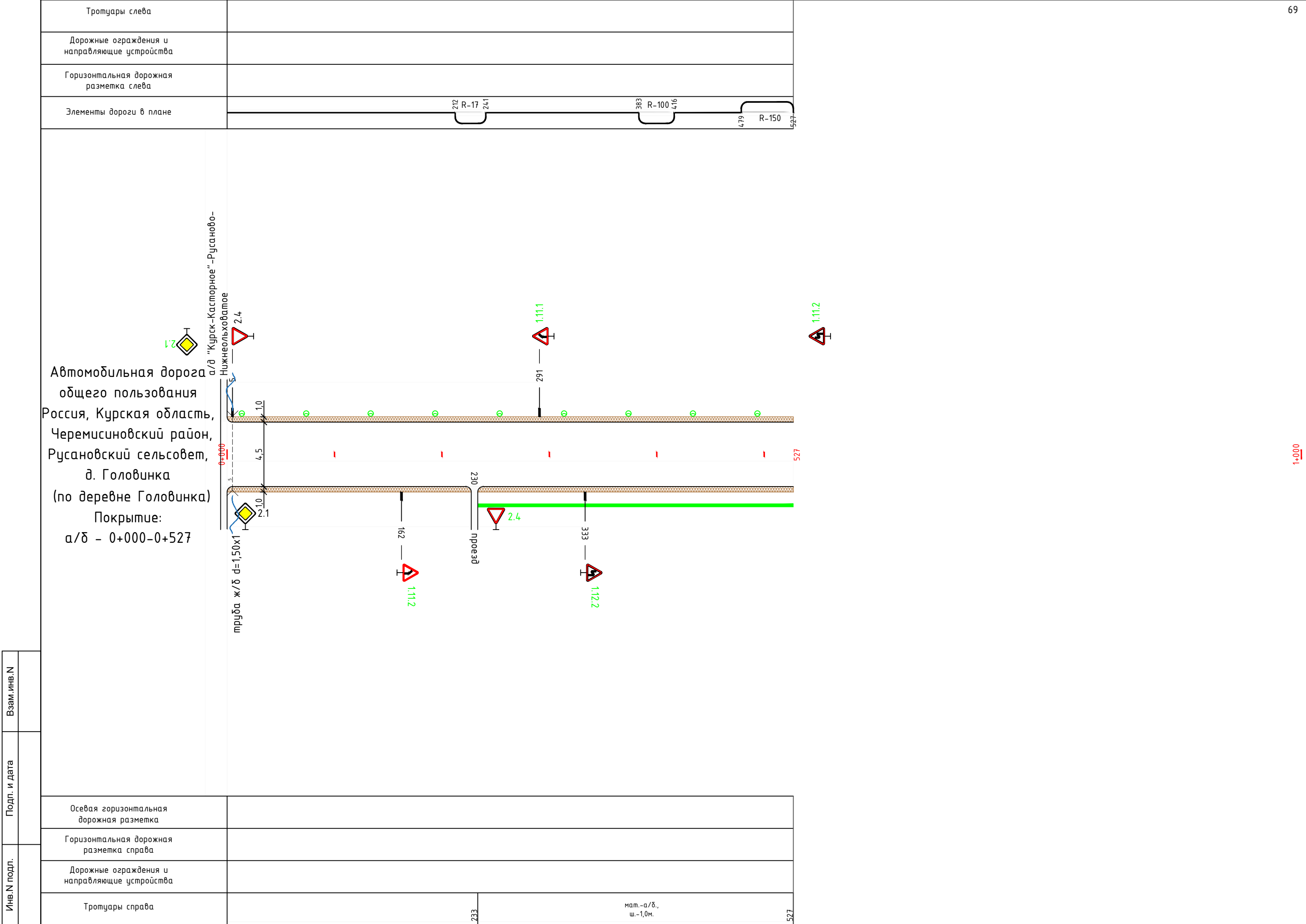
Россия, Курская область, Черемисиновский район, Русановский сельсовет, д. Головинка (по деревне Головинка)



Географические координаты

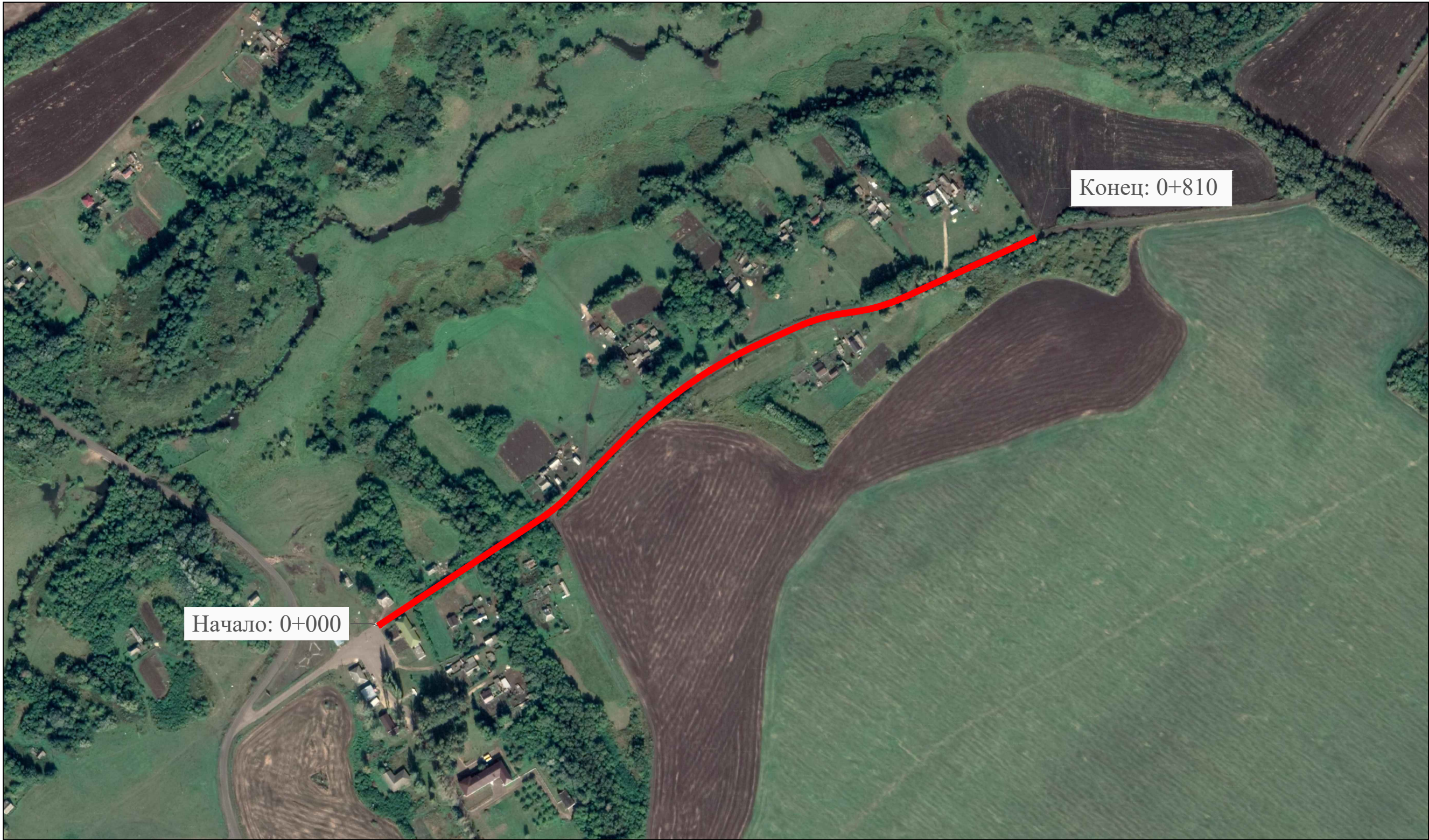
Начальная точка: 51°54'41.52"С 37° 5'34.04"В
Конечная точка: 51°54'31.30"С 37° 5'40.73"В

Ив. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N



СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

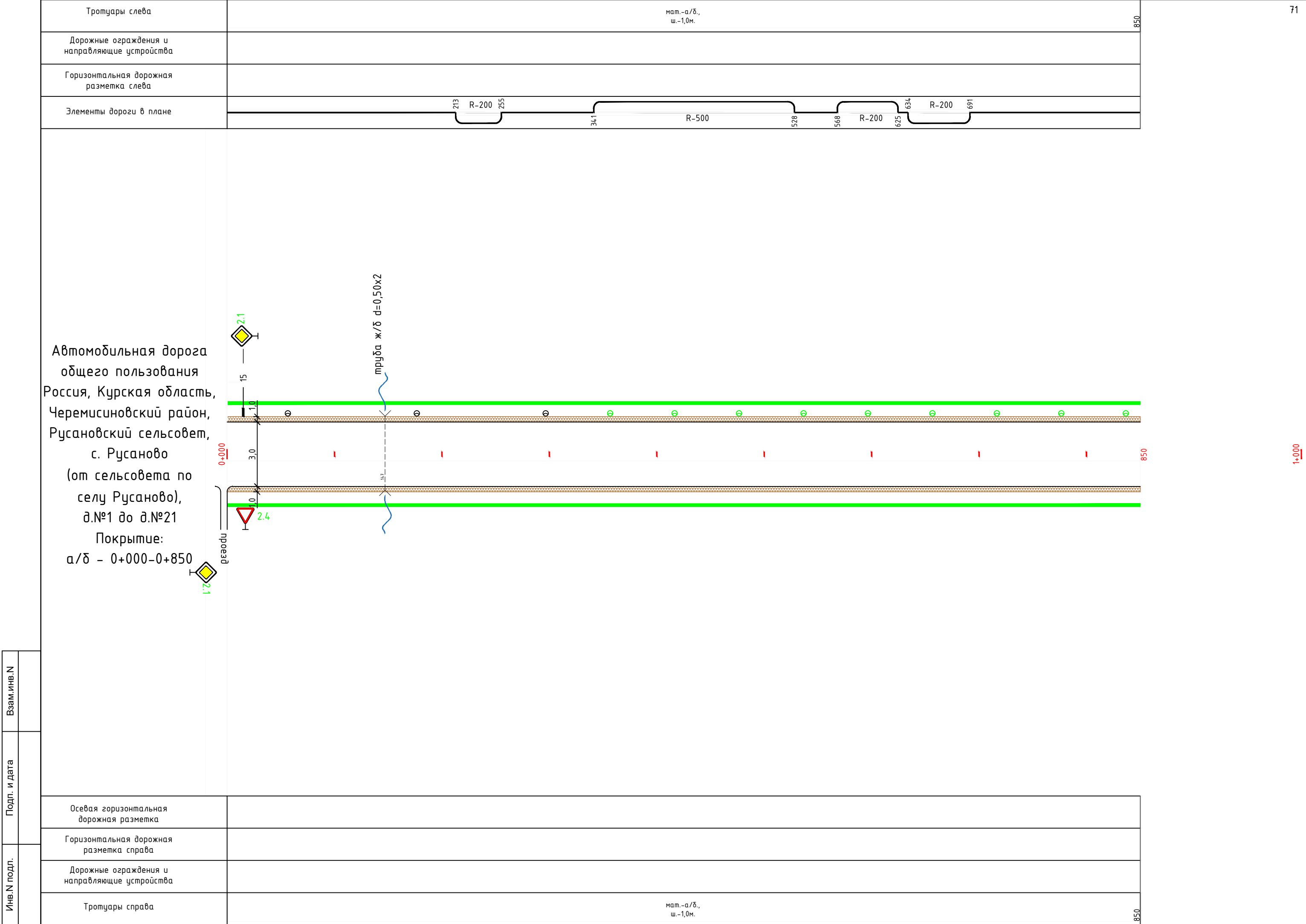
Автомобильная дорога общего пользования
Россия, Курская область, Черемисиновский район, Русановский сельсовет, с. Русаново (от сельсовета по селу
Русаново), д.№1 до д.№21



Географические координаты

Начальная точка: 51°54'52.82"С 37° 5'25.53"В
Конечная точка: 51°55'6.58"С 37° 6'3.34"В

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№



СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

Автомобильная дорога общего пользования
Россия, Курская область, Черемисиновский район, Русановский сельсовет, с. Нижнеольховатое (по селу
Нижнеольховатое до бывшей МТФ), д.№26 до д.№62



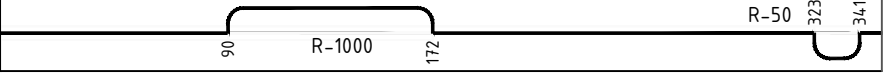
Взам. инв. N	
Подп. и дата	
Инв. N подл.	

Географические координаты
Участок №1
Начальная точка: 51°59'27.13"С 37° 0'58.05"В
Конечная точка: 52° 0'8.94"С 37° 0'47.73"В

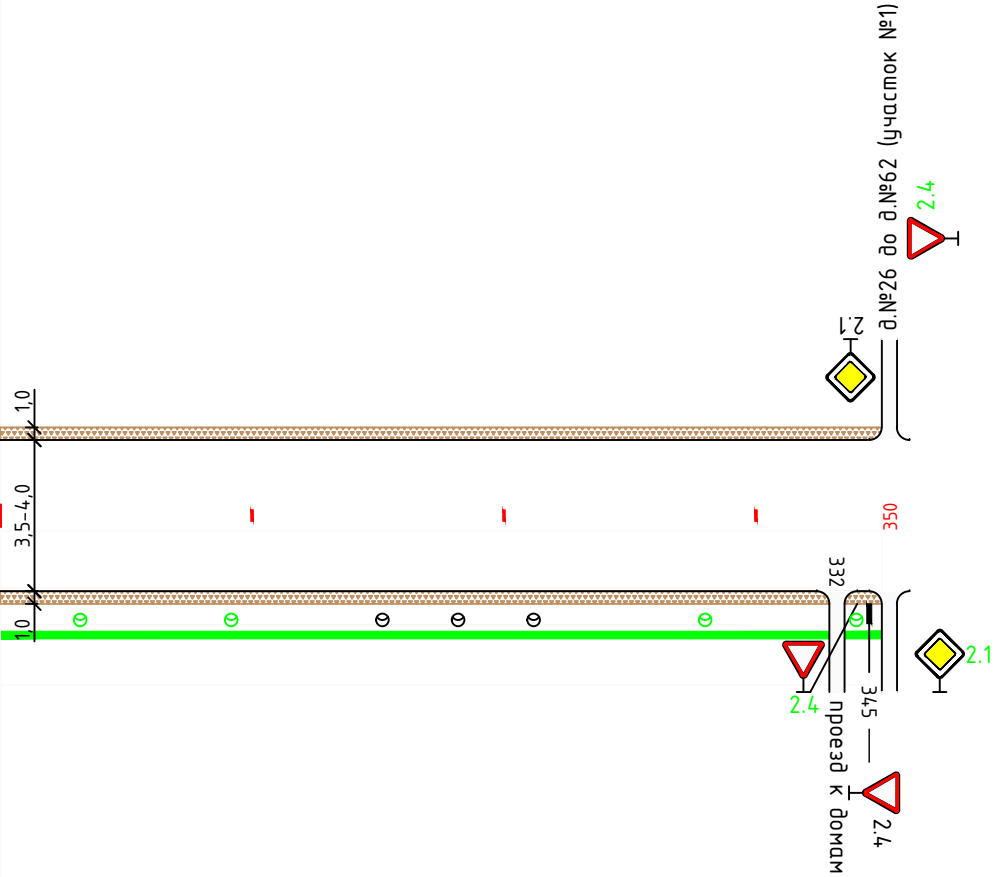
Географические координаты
Участок №2
Начальная точка: 51°59'38.31"С 37° 0'53.69"В
Конечная точка: 51°59'28.32"С 37° 1'2.14"В

Инв.№ подл. Подп. и дата Взам.инв.№	Тротуары слева			
	Дорожные ограждения и направляющие устройства			
	Горизонтальная дорожная разметка слева			
	Элементы дороги в плане			
	Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Русановский сельсовет, с. Нижнеольховатое (по селу Нижнеольховатое до бывшей МТФ), д.№26 до д.№62 (участок №1) Покрытие: а/д - 0+000-1+160 щебень - 1+160-1+950			
	Осевая горизонтальная дорожная разметка			
	Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства				
Тротуары справа				

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в плане	

Автомобильная дорога
общего пользования
Россия, Курская область,
Черемисиновский район,
Русановский сельсовет,
с. Нижнеольховатое
(по селу Нижнеольховатое
до бывшей МТФ),
д.№26 до д.№62
(участок №2)
Покрытие:
а/б - 0+000-0+350

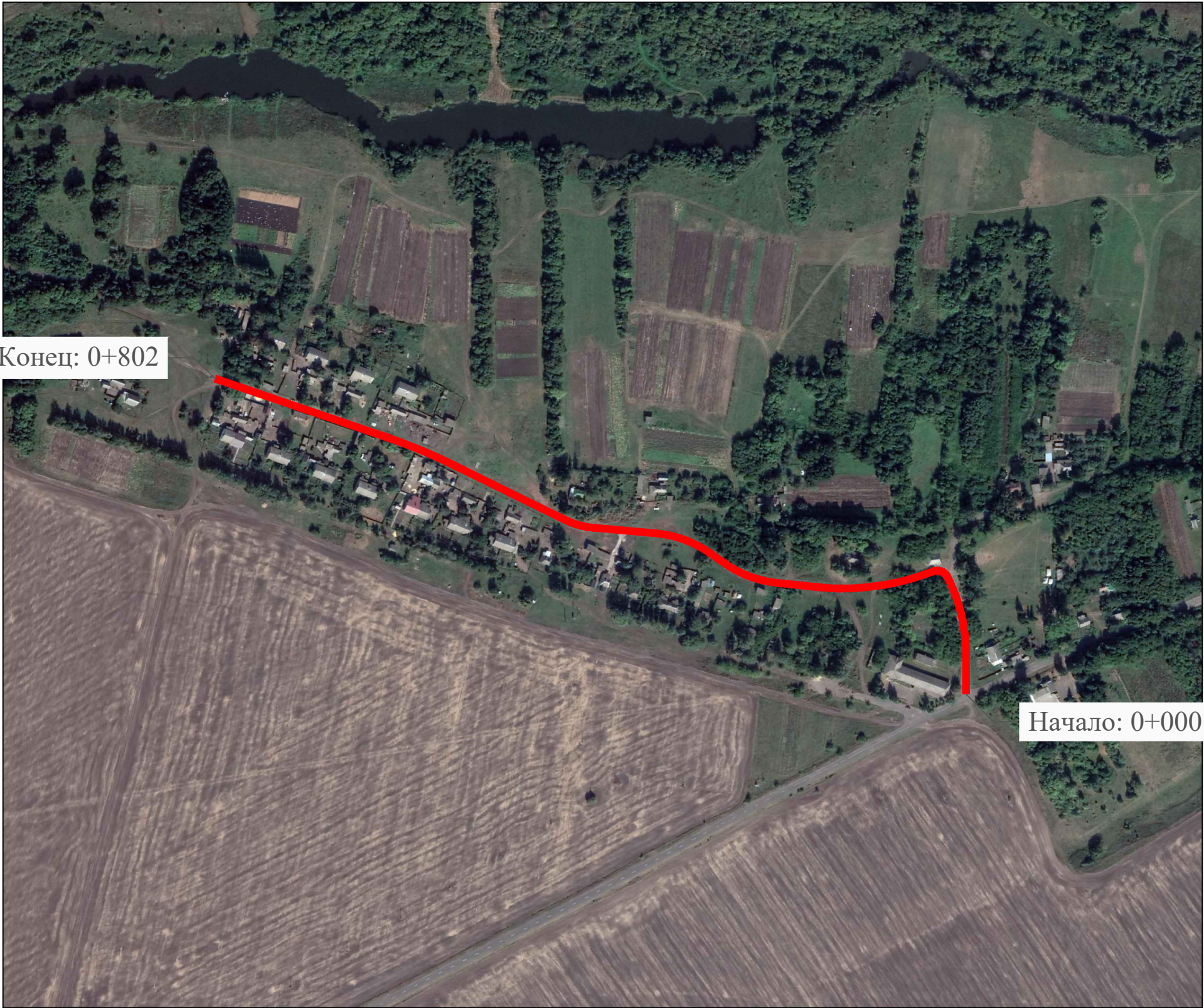


Осевая горизонтальная дорожная разметка	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Тротуары справа	мат.-а/б., ш.-1,0м. 350

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

Автомобильная дорога общего пользования

Россия, Курская область, Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, с. Исаково (по селу Исаково)



Географические координаты

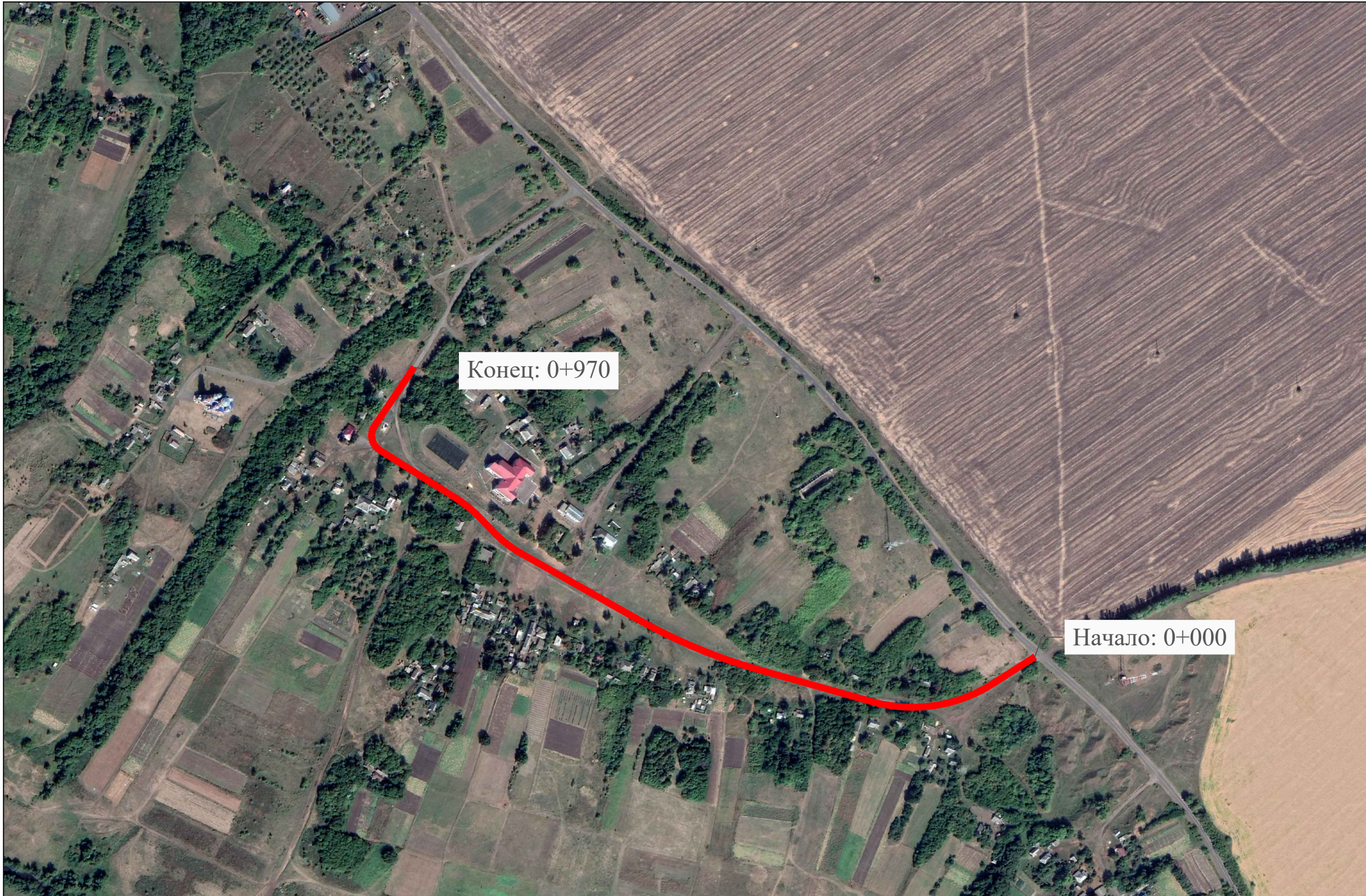
Начальная точка: 52° 3'50.57"С 37° 7'4.72"В
Конечная точка: 52° 3'59.56"С 37° 6'29.43"В

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

Автомобильная дорога общего пользования

Россия, Курская область, Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, с. Стаканово (по селу Стаканово)

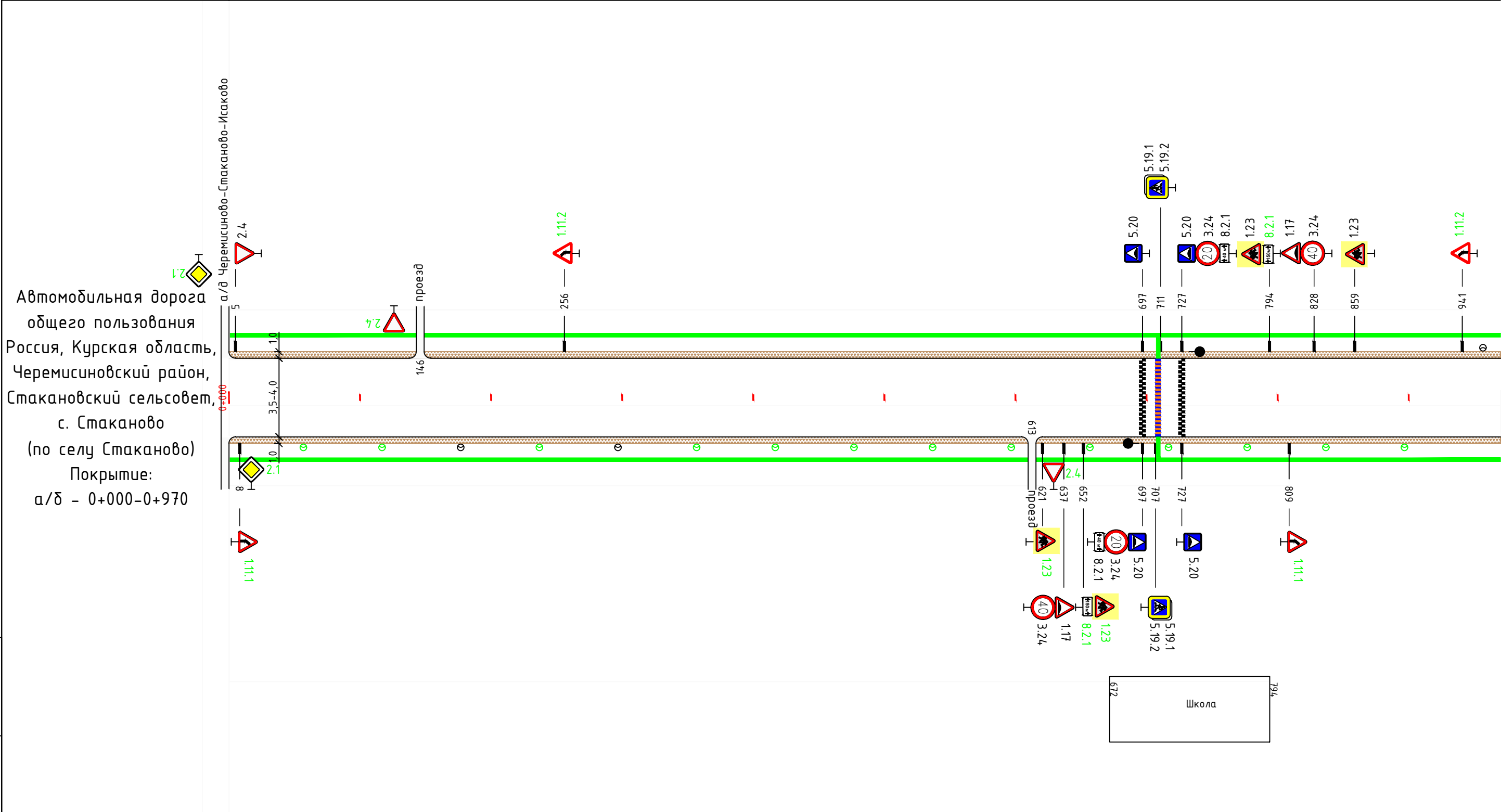


Географические координаты

Начальная точка: 52° 1'39.98"С 37° 4'25.90"В
Конечная точка: 52° 1'50.82"С 37° 3'47.84"В

Ив. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

Тротуары слева	мат.-а/б., ш.-1,0м.															970				
Дорожные ограждения и направляющие устройства																				
Горизонтальная дорожная разметка слева																				
Элементы дороги в плане	58	R-775		206	342	R-650		498	652	R-150		697	716	R-150		753	859	R-20		891



Осевая горизонтальная дорожная разметка				
Горизонтальная дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства				
Тротуары справа	мат.-а/б., ш.-1,0м.			970

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

Автомобильная дорога общего пользования
Россия, Курская область, Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, д. Рындинка (до храма)



Географические координаты

Начальная точка: 52° 1'57.58"С 37° 3'57.75"В
Конечная точка: 52° 1'50.69"С 37° 3'34.40"В

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

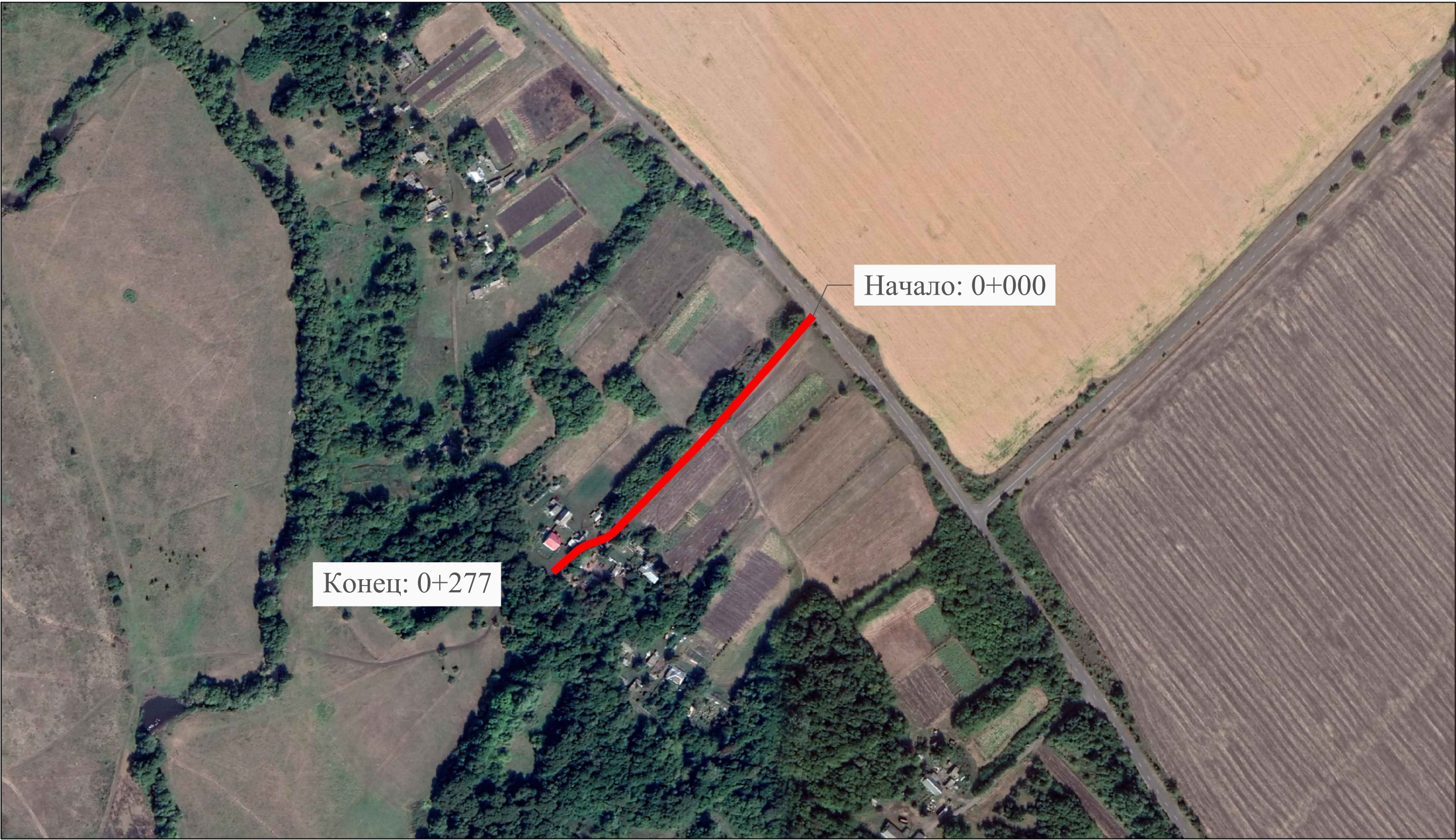
[illegible]

Осевая горизонтальная дорожная разметка	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	
Тротуары справа	

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

Автомобильная дорога общего пользования

Россия, Курская область, Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, д. 1-е Бутырки (до врачебной амбулатории)



Географические координаты

Начальная точка: 52° 0'49.98"С 37° 5'25.83"В
Конечная точка: 52° 0'43.78"С 37° 5'15.56"В

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

		83	

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

Автомобильная дорога общего пользования

Россия, Курская область, Черемисиновский район, Удереvский сельсовет, д. Удереvо (от моста и по деревне Удереvо)

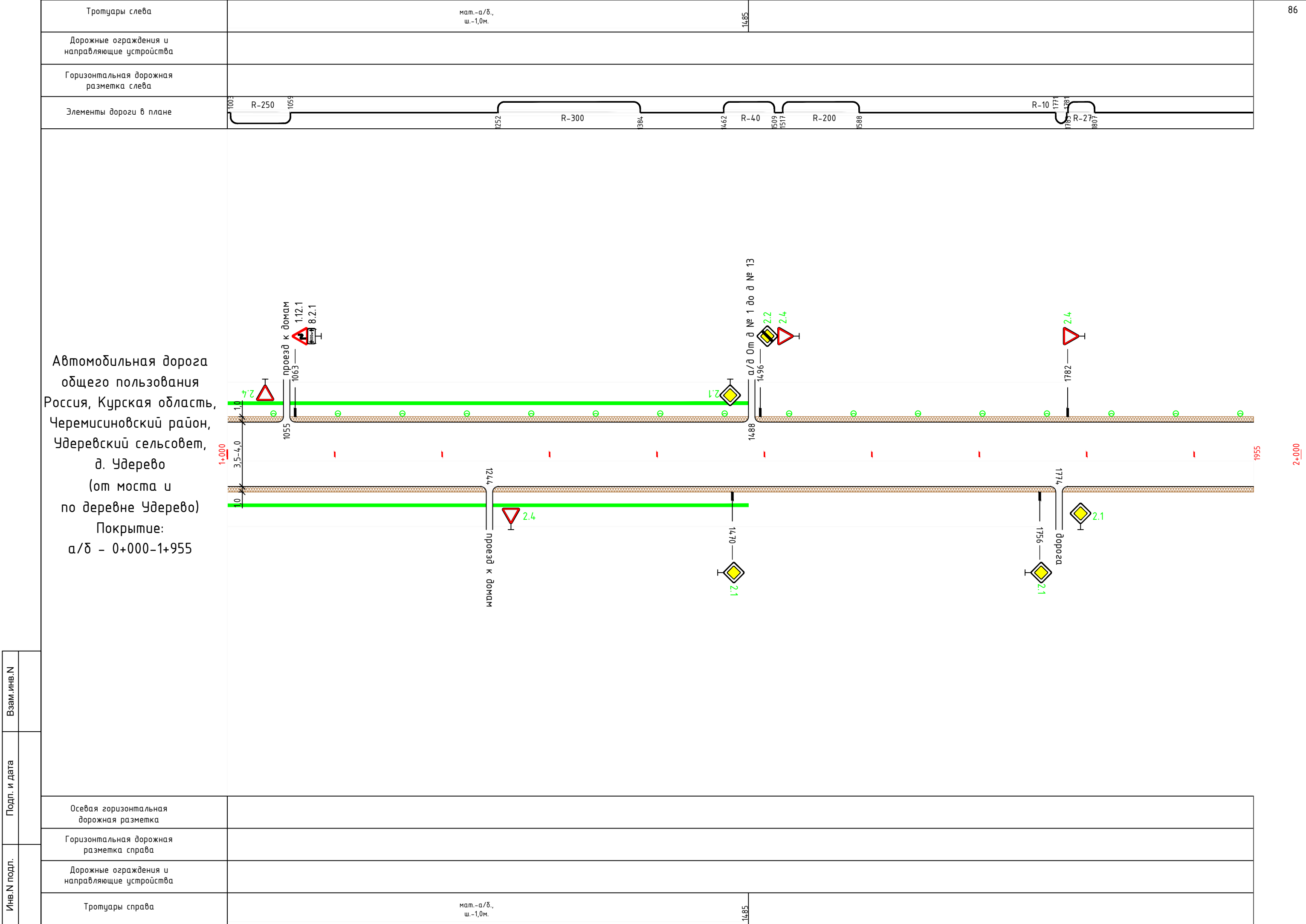


Географические координаты

Начальная точка: 51°59'26.01"С 37°12'20.29"В
Конечная точка: 51°59'54.33"С 37°11'22.41"В

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

		Тротуары слева		Сигнальные столбики 3шт.		317		мат.-а/б., ш.-1,0м.		85			
		Дорожные ограждения и направляющие устройства											
		Горизонтальная дорожная разметка следа											
		Элементы дороги в плане											
Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Удереvский сельсовет, д. Удереvо (от моста и по деревне Удереvо) Покрывтие: а/б - 0+000-1+955													
		Осевая горизонтальная дорожная разметка											
		Горизонтальная дорожная разметка справа											
		Дорожные ограждения и направляющие устройства											
Инв.№ подл.		Тротуары справа				317		мат.-а/б., ш.-1,0м.					

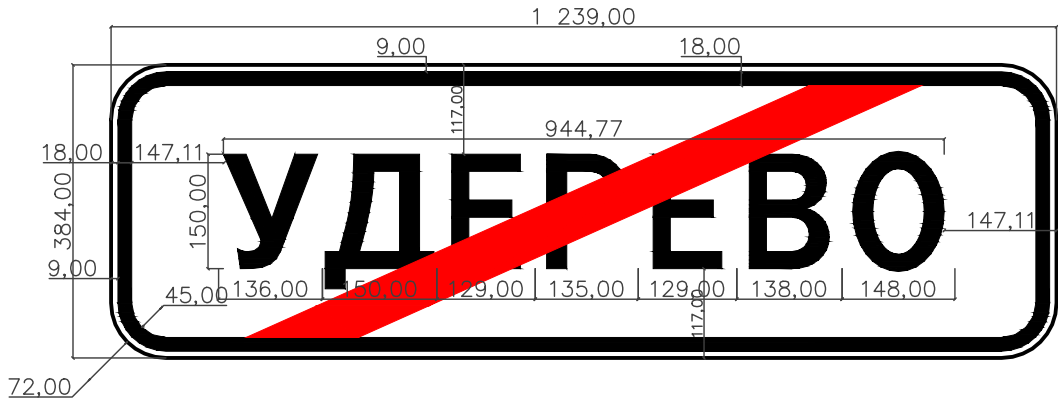




Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Щит 1239×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,476 м²
Масштаб: 1:10

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
У	150	136	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Щит 1239×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,476 м²
Масштаб: 1:10

Таблица используемых букв и символов

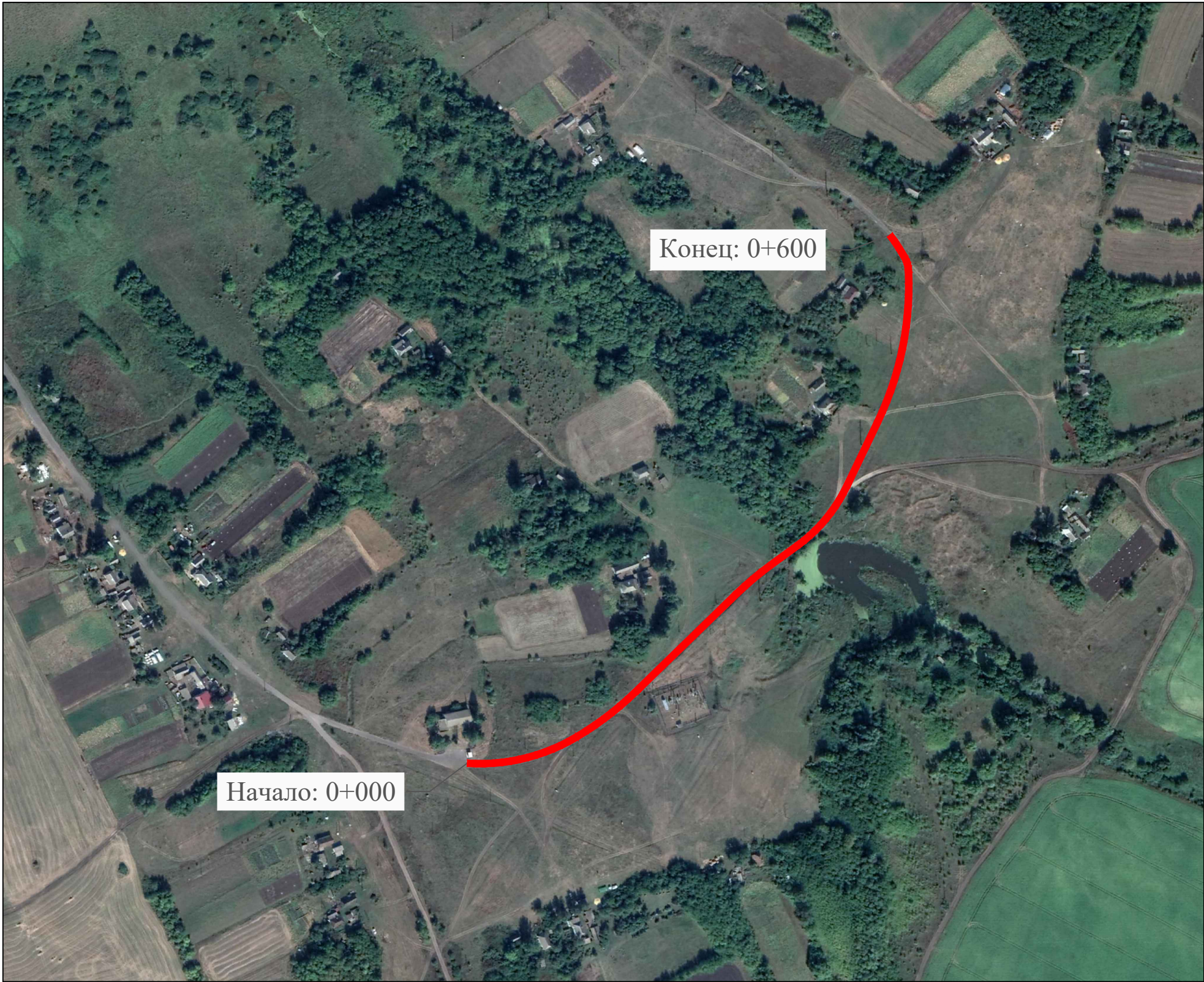
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
У	150	136	да

Инв. N подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. N	

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

Автомобильная дорога общего пользования

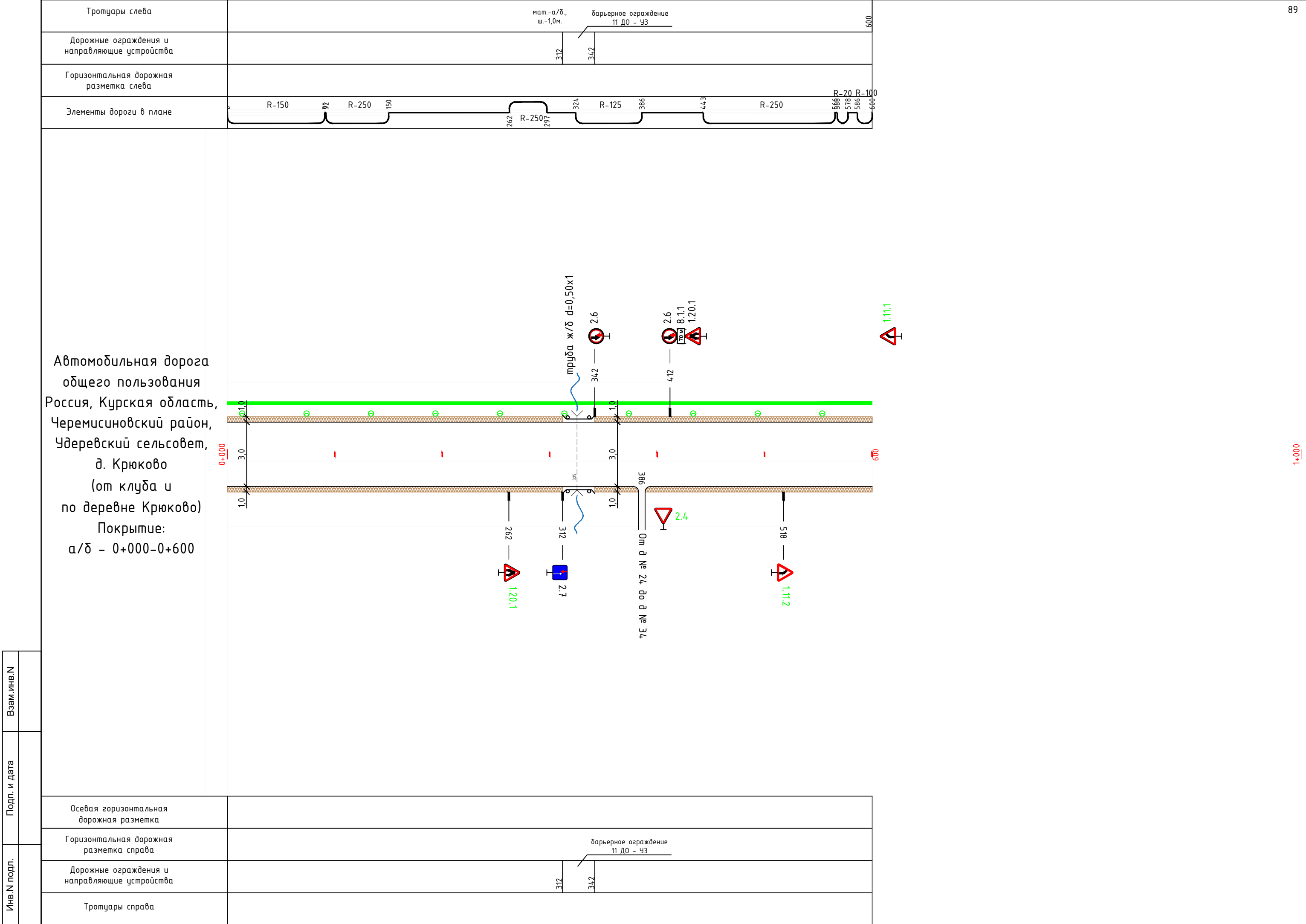
Россия, Курская область, Черемисиновский район, Удереvский сельсовет, д. Крюково (от клуба и по деревне Крюково)



Географические координаты

Начальная точка: 51°58'18.95"С 37°12'28.17"В
Конечная точка: 51°58'32.55"С 37°12'45.73"В

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N



7. Ведомость размещения дорожных знаков

1. д.Серединка (от а.дороги «Черемисиново–Новые Савины» до школы) Россия, Курская область, Черемисиновский район, Краснополянский сельсовет

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.2	Опасный поворот	2		671	требуется	1	слева	
2	1.11.1	Опасный поворот	2		513	требуется	1		справа
3	1.11.1	Опасный поворот	2		655	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
		Знаки приоритета							
4	2.1	Главная дорога	2		726	требуется	1	слева	
5	2.1	Главная дорога	2		690	требуется	1		справа
6	2.4	Уступки дорогу	2		708	требуется	1	слева	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
		Запрещающие знаки							
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		700	требуется	1	слева	
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		513	требуется	1		справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		716	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
		Знаки особых предписаний							
10	5.23.1	Начало населенного пункта	2		124	установлено	1		справа
11	5.24.1	Конец населенного пункта	2		124	установлено	1		справа
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
12	8.2.1	Зона действия	2		700	требуется	1	слева	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							2		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							10		
ВСЕГО:							12		

2. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Краснополянский сельсовет, ул. Набережная (уч. №1)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступил дорогу	2		5	требуется	1	слева	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							1		
ВСЕГО:							1		

3. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Краснополянский сельсовет, ул. Набережная (уч. №2)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступил дорогу	2		0	требуется	1	слева	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							1		
ВСЕГО:							1		

4. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Краснополянский сельсовет, ул. Школьная (уч. №1)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступил дорогу	2		5	требуется	1	слева	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							1		
ВСЕГО:							1		

5. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Краснополянский сельсовет, ул. Школьная (уч. №2)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступил дорогу	2		5	установлено	1	слева	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							0		
ВСЕГО:							1		

6. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, с. Толстый Колодезь (от центральной усадьбы в сторону фермы)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.12.1	Опасные повороты	2		585	требуется	1	слева	
2	1.12.1	Опасные повороты	2		219	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки приоритета							
3	2.4	Уступи дорогу	2		5	установлено	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		300	требуется	1	слева	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							2		
		Запрещающие знаки							
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		302	требуется	1	слева	
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		585	требуется	1	слева	
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		219	требуется	1		справа
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		318	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		Знаки особых предписаний							
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
9	8.2.1	Зона действия	2		302	требуется	1	слева	
10	8.2.1	Зона действия	2		585	требуется	1	слева	
11	8.2.1	Зона действия	2		219	требуется	1		справа
12	8.2.1	Зона действия	2		318	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							11		
ВСЕГО:							12		

7. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, с. Толстый Колодезь (от центральной усадьбы в сторону школы)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.2	Опасный поворот	2		4 78	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		Знаки приоритета							
3	2.4	Уступи дорогу	2		5	требуется	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		25	требуется	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		541	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
		Запрещающие знаки							
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		4 78	требуется	1		справа
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		540	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							6		
ВСЕГО:							6		

8. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, д. Петрищево (от МТФ до магазина)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		280	требуется	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		326	требуется	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	2		290	требуется	1		справа
4	2.4	Уступи дорогу	2		370	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		Знаки особых предписаний							
5	5.23.1	Начало населенного пункта	2		0	требуется	1		справа
6	5.24.1	Конец населенного пункта	2		0	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							6		
ВСЕГО:							6		

9. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, д. Хворостянка (по деревне Хворостянка)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		5	установлено	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		645	требуется	1	слева	
3	2.4	Уступи дорогу	2		800	требуется	1		справа
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							2		
Итого:							3		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							2		
ВСЕГО:							3		

10. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, с. Теплое (от сельсовета до свинарника)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		5	требуется	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		155	требуется	1	слева	
3	2.4	Уступи дорогу	2		525	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
		Знаки особых предписаний							
4	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		20	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
5	8.1.1	Расстояние до объекта	2		155	требуется	1	слева	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							5		
ВСЕГО:							5		

11. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, с. Михайловка (по селу Михайловка)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.2	Опасный поворот	2		606	требуется	1	слева	
2	1.11.2	Опасный поворот	2		861	требуется	1	слева	
3	1.11.1	Опасный поворот	2		494	требуется	1		справа
4	1.11.1	Опасный поворот	2		749	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		Знаки приоритета							
5	2.4	Уступки дороге	2		5	установлено	1	слева	
6	2.4	Уступки дороге	2		545	требуется	1	слева	
7	2.4	Уступки дороге	2		808	требуется	1	слева	
8	2.4	Уступки дороге	2		1260	требуется	1		справа
9	2.4	Уступки дороге	2		1535	установлено	1		справа
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							3		
Итого:							5		
		Запрещающие знаки							
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		606	требуется	1	слева	
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		861	требуется	1	слева	
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		494	требуется	1		справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		749	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		Знаки особых предписаний							
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
14	8.13	Направление главной дороги	2		1535	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							2		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							2		
ВСЕГО:							15		

12. Автомобильная дорога общего пользования, год ввода в эксплуатацию 1986 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет (д.Ниженка-д.Мещеринка) (уч. №1)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		425	установлено	1	слева	
2	1.17	Искусственная неровность	2		475	установлено	1	слева	
3	1.23	Дети	2		501	установлено	1	слева	
4	1.23	Дети	2		271	установлено	1		справа
5	1.17	Искусственная неровность	2		321	установлено	1		справа
6	1.23	Дети	2		341	требуется	1		справа
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							1		
Итого:							6		
		Знаки приоритета							
7	2.2	Конец главной дороги	2		5	требуется	1	слева	
8	2.4	Уступы дороге	2		5	требуется	1	слева	
9	2.1	Главная дорога	2		451	требуется	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		527	требуется	1	слева	
11	2.1	Главная дорога	2		687	требуется	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	2		397	требуется	1		справа
13	2.1	Главная дорога	2		491	требуется	1		справа
14	2.1	Главная дорога	2		736	требуется	1		справа
15	2.4	Уступы дороге	2		736	требуется	1		справа
16	2.4	Уступы дороге	2		485	требуется	1	слева	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							10		
Итого:							10		
		Запрещающие знаки							
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		416	установлено	1	слева	
18	3.13	Ограничение высоты	2		425	требуется	1	слева	
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		501	установлено	1	слева	
20	3.13	Ограничение высоты	2		5	установлено	1		справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		321	установлено	1		справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		382	установлено	1		справа
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							1		
Итого:							6		
		Знаки особых предписаний							
23	5.20	Искусственная неровность	2		382	требуется	1	слева	
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		401	требуется	1	слева	
25	5.19.2	Пешеходный переход	2		401	требуется	1	слева	
26	5.20	Искусственная неровность	2		425	установлено	1	слева	
27	5.20	Искусственная неровность	2		382	установлено	1		справа
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		397	установлено	1		справа
29	5.19.2	Пешеходный переход	2		397	установлено	1		справа
30	5.20	Искусственная неровность	2		416	установлено	1		справа
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							3		
Итого:							8		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
31	8.2.1	Зона действия	2		416	установлено	1	слева	
32	8.2.1	Зона действия	2		425	установлено	1	слева	
33	8.2.1	Зона действия	2		475	требуется	1	слева	
34	8.13	Направление главной дороги	2		485	требуется	1	слева	
35	8.13	Направление главной дороги	2		527	требуется	1	слева	
36	8.2.1	Зона действия	2		321	требуется	1		справа

37	8.2.1	Зона действия	2		341	установлено	1		справа
38	8.2.1	Зона действия	2		382	установлено	1		справа
39	8.13	Направление главной дороги	2		491	требуется	1		справа
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							5		
Итого:							9		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							19		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							20		
ВСЕГО:							39		

13. Автомобильная дорога общего пользования, год ввода в эксплуатацию 1986 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет (д.Ниженка-д.Мещеринка) (уч. №2)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/ требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступы дороге	2		5	требуется	1	слева	
2	2.4	Уступы дороге	2		150	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							2		
ВСЕГО:							2		

14. Автомобильная дорога общего пользования, год ввода в эксплуатацию 1986 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет (д.Ниженка-д.Мещеринка) (уч. №3)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/ требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступы дороге	2		5	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		255	установлено	1	слева	
3	2.4	Уступы дороге	2		240	требуется	1		справа
4	2.4	Уступы дороге	2		267	требуется	1		справа
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							2		
Итого:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							2		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							2		
ВСЕГО:							4		

15. Автомобильная дорога общего пользования, год ввода в эксплуатацию 1986 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет (д.Ниженка-д.Мещеринка) (уч. №4)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/ требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступы дороге	2		5	требуется	1	слева	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						1		
ВСЕГО:						1		

16. Автомобильная дорога общего пользования, год ввода в эксплуатацию 1986 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет (д.Ниженка-д.Мещеринка) (уч. №5)

№	п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
									9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8		
			Предупреждающие знаки							
1		1.12.1	Опасные повороты	2		733	требуется	1	слева	
2		1.12.1	Опасные повороты	2		271	требуется	1		справа
Итого установлено:								0		
Итого требуется:								2		
Итого:								2		
			Знаки приоритета							
3		2.4	Уступи дорогу	2		155	требуется	1	слева	
4		2.4	Уступи дорогу	2		255	требуется	1	слева	
5		2.4	Уступи дорогу	2		317	требуется	1	слева	
6		2.4	Уступи дорогу	2		528	требуется	1	слева	
7		2.4	Уступи дорогу	2		975	требуется	1	слева	
8		2.4	Уступи дорогу	2		1238	требуется	1	слева	
9		2.4	Уступи дорогу	2		1448	требуется	1	слева	
10		2.1	Главная дорога	2		1470	требуется	1	слева	
11		2.4	Уступи дорогу	2		1772	требуется	1	слева	
12		2.4	Уступи дорогу	2		325	требуется	1		справа
13		2.4	Уступи дорогу	2		901	требуется	1		справа
14		2.4	Уступи дорогу	2		990	требуется	1		справа
15		2.1	Главная дорога	2		1434	требуется	1		справа
Итого установлено:								0		
Итого требуется:								13		
Итого:								13		
			Знаки особых предписаний							
16		5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2002	установлено	1	слева	
Итого установлено:								1		
Итого требуется:								0		
Итого:								1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:								15		
ВСЕГО:								16		

17. Автомобильная дорога с твердым покрытием, год ввода в эксплуатацию 2013 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет, д. Мяснянкино (от д.№1 до д.№12)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.2	Опасный поворот	2		4 78	требуется	1		справа
2	1.11.2	Опасный поворот	2		4 78	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки приоритета							
3	2.4	Уступи дорогу	2		4 95	требуется	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		519	требуется	1	слева	
5	2.4	Уступи дорогу	2		112	требуется	1		справа
6	2.4	Уступи дорогу	2		343	требуется	1		справа
7	2.4	Уступи дорогу	2		4 22	требуется	1		справа
8	2.1	Главная дорога	2		4 83	требуется	1		справа
9	2.4	Уступи дорогу	2		4 95	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							7		
Итого:							7		
		Запрещающие знаки							
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		258	требуется	1	слева	
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		106	требуется	1	слева	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							11		
ВСЕГО:							11		

18. Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1983 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет с. Петрово-Хутарь
от а.дороги Черемисиново-Стаканово- ул. Родниковая

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		5	установлено	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		155	установлено	1	слева	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
3	8.1.1	Расстояние до объекта	2		122	требуется	1	слева	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							2		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							1		
ВСЕГО:							3		

19. Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1987 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет с. Петрово-Хутарь, ул. Сельская

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		714	требуется	1	слева	
2	1.11.2	Опасный поворот	2		471	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки приоритета							
3	2.2	Конец главной дороги	2		5	требуется	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		5	требуется	1	слева	
5	2.1	Главная дорога	2		689	требуется	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	2		155	требуется	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		653	требуется	1		справа
8	2.4	Уступи дорогу	2		680	требуется	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		744	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							7		
Итого:							7		
		Запрещающие знаки							
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		663	требуется	1	слева	
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		471	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки особых предписаний							
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
12	8.2.1	Зона действия	2		663	требуется	1	слева	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							0		
ВСЕГО:							12		

20. с.Петрово-Хутарь, ул.Молодежная Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		106	требуется	1		справа
2	1.23	Дети	2		136	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки приоритета							
3	2.4	Уступи дорогу	2		5	установлено	1	слева	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
		Знаки особых предписаний							
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
4	8.2.1	Зона действия	2		136	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							0		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							1		
ВСЕГО:							4		

21. с.Петрово–Хутарь, Луговая Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289–2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.2	Конец главной дороги	2		5	требуется	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		5	установлено	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	2		401	требуется	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		615	требуется	1	слева	
5	2.1	Главная дорога	2		680	установлено	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		365	требуется	1		справа
7	2.4	Уступи дорогу	2		601	требуется	1		справа
8	2.1	Главная дорога	2		644	установлено	1		справа
9	2.4	Уступи дорогу	2		1167	установлено	1		справа
10	2.1	Главная дорога	2		1203	требуется	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		1167	установлено	1		справа
12	2.4	Уступи дорогу	2		1465	требуется	1		справа
13	2.4	Уступи дорогу	2		1671	требуется	1		
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							8		
Итого:							13		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							5		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							8		
ВСЕГО:							13		

22. Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1987 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Покровский сельсовет, д.Сельский Розачик
(от а.дороги Черемисиново–Подлесье до участковой больницы)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289–2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		5	требуется	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		303	требуется	1	слева	
3	2.4	Уступи дорогу	2		373	требуется	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		393	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							4		
ВСЕГО:							4		

23. Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1995 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Покровский сельсовет, д.Сельский Розачик, от а.дороги Черемисиново-Подлесье до СДК

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступил дорогу	2		5	установлено	1	слева	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							0		
ВСЕГО:							1		

24. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Русановский сельсовет, д. Головинка (по деревне Головинка)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для индивидуальных проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		291	требуется	1	слева	
2	1.11.2	Опасный поворот	2		162	требуется	1		справа
3	1.11.2	Опасный поворот	2		333	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
		Знаки приоритета							
4	2.4	Уступи дорогу	2		5	установлено	1	слева	
5	2.4	Уступи дорогу	2		240	требуется	1		справа
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							4		
ВСЕГО:							5		

25. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Русановский сельсовет, с. Русаново (от сельсовета по селу Русаново), д.№1 до д.№21

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		15	требуется	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0	требуется	1		справа
3	2.4	Уступи дорогу	2		15	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							3		
ВСЕГО:							3		

26. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Русановский сельсовет, с. Нижнеольховатое (по селу Нижнеольховатое до бывшей МТФ), д.№26 до д.№62 (уч. №1)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.2	Опасный поворот	2		263	требуется	1	слева	
2	1.11.1	Опасный поворот	2		133	требуется	1		справа
3	1.11.1	Опасный поворот	2		767	требуется	1		справа
4	1.11.1	Опасный поворот	2		1178	требуется	1	слева	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		Знаки приоритета							
5	2.4	Уступки дороге	2		19	требуется	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		55	установлено	1	слева	
7	2.1	Главная дорога	2		217	установлено	1	слева	
8	2.4	Уступки дороге	2		569	требуется	1	слева	
9	2.1	Главная дорога	2		597	требуется	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		668	требуется	1	слева	
11	2.1	Главная дорога	2		924	требуется	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	2		19	требуется	1		справа
13	2.1	Главная дорога	2		181	требуется	1		справа
14	2.1	Главная дорога	2		561	требуется	1		справа
15	2.1	Главная дорога	2		632	требуется	1		справа
16	2.1	Главная дорога	2		888	требуется	1		справа
17	2.1	Главная дорога	2		1133	требуется	1	слева	
18	2.1	Главная дорога	2		1178	требуется	1	слева	
19	2.1	Главная дорога	2		1097	требуется	1		справа
20	2.1	Главная дорога	2		1142	требуется	1		справа
21	2.1	Главная дорога	2		1505	требуется	1		справа
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							15		
Итого:							17		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							2		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							19		
ВСЕГО:							21		

27. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Русановский сельсовет, с. Нижнеольховатое (по селу Нижнеольховатое до бывшей МТФ), д.№26 до д.№62 (уч. №2)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступки дороге	2		341	требуется	1		справа
2	2.4	Уступки дороге	2		345	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							2		
ВСЕГО:							2		

28. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, с. Исаково (по селу Исаково)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		172	требуется	1	слева	
2	1.11.2	Опасный поворот	2		57	требуется	1	слева	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки приоритета							
3	2.2	Конец главной дороги	2		5	требуется	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		5	требуется	1	слева	
5	2.1	Главная дорога	2		125	требуется	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	2		195	требуется	1	слева	
7	2.1	Главная дорога	2		89	требуется	1		справа
8	2.4	Уступи дорогу	2		125	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
		Запрещающие знаки							
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		172	требуется	1	слева	
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		57	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							10		
ВСЕГО:							10		

29. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, с. Стаканово (по селу Стаканово)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.2	Опасный поворот	2		256	требуется	1	слева	
2	1.23	Дети	2		794	установлено	1	слева	
3	1.17	Искусственная неровность	2		828	установлено	1	слева	
4	1.23	Дети	2		859	установлено	1	слева	
5	1.11.2	Опасный поворот	2		941	требуется	1	слева	
6	1.11.1	Опасный поворот	2		8	требуется	1		справа
7	1.23	Дети	2		621	требуется	1		справа
8	1.17	Искусственная неровность	2		637	установлено	1		справа
9	1.23	Дети	2		652	требуется	1		справа
10	1.11.1	Опасный поворот	2		809	требуется	1		справа
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							6		
Итого:							10		
		Знаки приоритета							
11	2.4	Уступи дорогу	2		5	установлено	1	слева	
12	2.4	Уступи дорогу	2		136	требуется	1	слева	
13	2.4	Уступи дорогу	2		623	требуется	1		справа
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							2		
Итого:							3		
		Запрещающие знаки							
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		727	установлено	1	слева	
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		828	установлено	1	слева	
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		637	установлено	1		справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		697	установлено	1		справа
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							0		
Итого:							4		
		Знаки особых предписаний							
18	5.20	Искусственная неровность	2		697	установлено	1	слева	
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		711	установлено	1	слева	
20	5.19.2	Пешеходный переход	2		711	установлено	1	слева	
21	5.20	Искусственная неровность	2		727	установлено	1	слева	
22	5.20	Искусственная неровность	2		697	установлено	1		справа
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		707	установлено	1		справа
24	5.19.2	Пешеходный переход	2		707	установлено	1		справа
25	5.20	Искусственная неровность	2		727	установлено	1		справа
Итого установлено:							8		
Итого требуется:							0		
Итого:							8		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
26	8.2.1	Зона действия	2		727	требуется	1	слева	
27	8.2.1	Зона действия	2		794	требуется	1	слева	
28	8.2.1	Зона действия	2		652	требуется	1		справа
29	8.2.1	Зона действия	2		697	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							17		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							12		
ВСЕГО:							29		

30. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, д. Рынди́нка (до храма)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8		
		Знаки приоритета							
1	2.2	Конец главной дороги	2		5	требуется	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		5	требуется	1	слева	
3	2.4	Уступи дорогу	2		140	требуется	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		114	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							4		
ВСЕГО:							4		

31. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, д. 1-е Бутырки (до врачебной амбулатории)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		5	требуется	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		101	требуется	1	слева	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							2		
ВСЕГО:							2		

32. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Удереvский сельсовет, д. Удереvо (от моста и по деревне Удереvо)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.12.1	Опасные повороты	2		420	установлено	1		справа
2	1.12.1	Опасные повороты	2		1063	установлено	1	слева	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
		Знаки приоритета							
3	2.4	Уступи дорогу	2		95	требуется	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		332	требуется	1	слева	
5	2.4	Уступи дорогу	2		561	требуется	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	2		214	требуется	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		296	требуется	1		справа
8	2.4	Уступи дорогу	2		324	требуется	1		справа
9	2.4	Уступи дорогу	2		1045	требуется	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		14.78	требуется	1	слева	
11	2.2	Конец главной дороги	2		14.96	требуется	1	слева	
12	2.4	Уступи дорогу	2		14.96	требуется	1	слева	
13	2.4	Уступи дорогу	2		1782	требуется	1	слева	
14	2.4	Уступи дорогу	2		1244	требуется	1		справа
15	2.1	Главная дорога	2		14.70	требуется	1		справа
16	2.1	Главная дорога	2		1756	требуется	1		справа
17	2.1	Главная дорога	2		1784	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							15		
Итого:							15		
		Знаки особых предписаний							
18	5.23.1	Начало населенного пункта	2		123	установлено	1		справа
19	5.24.1	Конец населенного пункта	2		123	установлено	1		справа
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
20	8.13	Направление главной дороги	2		332	установлено	1	слева	
21	8.13	Направление главной дороги	2		324	установлено	1		справа
22	8.2.1	Зона действия	2		420	требуется	1		справа
23	8.2.1	Зона действия	2		1063	требуется	1	слева	
							2		
Итого требуется:							2		
Итого:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							6		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							17		
ВСЕГО:							23		

33. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Удереvский сельсовет, д. Крюково (от клуба и по деревне Крюково)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.20.1	Сужение дороги	2		412	установлено	1	слева	
2	1.20.1	Сужение дороги	2		262	требуется	1		справа
3	1.11.2	Опасный поворот	2		518	требуется	1		справа
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							2		
Итого:							3		
		Знаки приоритета							
4	2.6	Преимущество встречного движения	2		342	установлено	1	слева	
5	2.6	Преимущество встречного движения	2		412	установлено	1	слева	
6	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		312	установлено	1		справа
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							0		
Итого:							3		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
7	8.1.1	Расстояние до объекта	2		412	установлено	1	слева	
							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							5		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							2		
ВСЕГО:							7		

8. Ведомость размещения барьерного ограждения

1. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Удереvский сельсовет, д. Крюково (от клуба и по деревне Крюковс

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Протяженность,м проектируемые/ фактически установленные		Дата установки,г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота,м	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:			384							
1	0+312	0+342	30		-	слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,8	Водопропускная труба
2	0+312	0+342	30		-	справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,8	Водопропускная труба

9. Ведомость размещения пешеходных ограждений

1. Автомобильная дорога общего пользования, год ввода в эксплуатацию 1986 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет (д.Ниженка-д.Мещеринка) (уч. №1)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого:				157					
1.	0+343	0+393		50	слева	перила	1,0	металл	пешеходный переход
2.	0+404	0+422		18	слева	перила	1,0	металл	пешеходный переход
3.	0+441	0+468		27	слева	перила	1,0	металл	пешеходный переход
4.	0+345	0+385		40	слева	перила	1,0	металл	пешеходный переход
5.	0+404	0+426		22	слева	перила	1,0	металл	пешеходный переход

10. Ведомость размещения сигнальных столбиков

1. Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1983 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет, с.Петрово-Хутарь, от а. дороги Черемисиново-Стаканово-ул.Родниковая

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность		Расположение	Материал	Зона установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:				16/10			
1	0+000	0+008		8/5	слева		
2	0+000	0+008		8/5	справа		

2. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Удереvский сельсовет, д. Удереvо (от моста и по деревне Удереvо)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность		Расположение	Материал	Зона установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:			16/6				
1	0+094	0+102	8/3		слева		
2	0+108	0+117	8/3		слева		

11. Ведомость размещения искусственного освещения

1. д.Серединка (от а.дороги «Черемисиново–Новые Савины» до школы) Россия, Курская область, Черемисиновский район, Краснополянский сельсовет

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+778	слева	13	
Итого:				13	

2. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Краснополянский сельсовет, ул. Набережная (уч. №1)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+034	слева	1	
Итого:				1	

3. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Краснополянский сельсовет, ул. Набережная (уч. №2)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+037	слева	1	
Итого:				1	

4. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Краснополянский сельсовет, ул. Школьная (уч. №1)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+039	слева	1	
Итого:				1	

5. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Краснополянский сельсовет, ул. Школьная (уч. №2)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+060	слева	1	
Итого:				1	

6. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, с. Толстый Колодезь (от центральной усадьбы в сторону фермы)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+780	слева	13	
Итого:				13	

7. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, с. Толстый Колодезь (от центральной усадьбы в сторону школы)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+541	слева	10	
Итого:				10	

8. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, д. Петрищево (от МТФ до магазина)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+326	слева	6	9
Итого:				6	

9. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, д. Хворостянка (по деревне Хворостянка)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+806	слева	14	
Итого:				14	

10. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, с. Михайловка (по селу Михайловка)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	1+310	1+400	слева		2
2.	0+000	0+140	справа	5	
3.	0+170	0+696	справа		7
4.	0+700	1+250	справа	9	
5.	1+255	1+540	справа		4
Итого:				14	13

11. Автомобильная дорога общего пользования, год ввода в эксплуатацию 1986 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет (д.Ниженка-д.Мещеринка) (уч. №1)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+401	слева		7
2.	0+451	0+741	слева	5	
Итого:				5	7

12. Автомобильная дорога общего пользования, год ввода в эксплуатацию 1986 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет (д.Ниженка-д.Мещеринка) (уч. №2)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+195	справа	4	
Итого:				4	

13. Автомобильная дорога общего пользования, год ввода в эксплуатацию 1986 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет (д.Ниженка-д.Мещеринка) (уч. №3)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+272	слева	5	
Итого:				5	

14. Автомобильная дорога общего пользования, год ввода в эксплуатацию 1986 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет (д.Ниженка-д.Мещеринка) (уч. №4)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+085	слева	2	
Итого:				2	

15. Автомобильная дорога общего пользования, год ввода в эксплуатацию 1986 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет (д.Ниженка-д.Мещеринка) (уч. №5)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	2+017	слева	34	
Итого:				34	

16. Автомобильная дорога с твердым покрытием, год ввода в эксплуатацию 2013 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет, д. Мяснянкино (от д.№1 до д.№12)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+100	слева	2	
2.	0+156	0+414	слева		4
3.	0+550	0+600	справа		1
Итого:				2	5

17. Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1987 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет, с.Петрово-Хутарь, ул.Родниковая

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+411	слева		4
Итого:					4

18. Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1983 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет с. Петрово-Хутарь от а.дороги Черемисиново-Стаканово- ул. Родниковая

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+032	слева	1	
2.	0+000	0+032	справа	1	
Итого:				2	

19. Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1987 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет с. Петрово-Хутарь, ул. Сельская

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+759	слева	13	
Итого:				13	

20. с.Петрово-Хутарь, ул.Молодежная Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+230	слева	4	
Итого:				4	

21. с.Петрово-Хутарь, Луговая Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+084	слева	2	
2.	0+149	0+240	слева		2
3.	0+246	0+425	слева	4	
4.	0+528	1+453	слева		11
5.	1+470	1+780	слева	4	
6.	0+644	0+660	справа		1
Итого:				10	14

22. Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1987 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Покровский сельсовет, д.Сельский Розачик (от а.дороги Черемисиново-Подлесье до участковой больницы)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+080	0+383	слева		2
2.	0+190	0+441	справа		2
Итого:					4

23. Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1995 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Покровский сельсовет, д.Сельский Розачик, от а.дороги Черемисиново-Подлесье до СДК

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+135	слева	3	
Итого:				3	

24. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Русановский сельсовет, д. Головинка (по деревне Головинка)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+527	слева	9	
Итого:				9	

25. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Русановский сельсовет, с. Русаново (от сельсовета по селу Русаново), д.№1 до д.№21

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+340	слева		3
2.	0+341	0+850	слева	9	
Итого:				9	3

26. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Русановский сельсовет, с. Нижнеольховатое (по селу Нижнеольховатое до бывшей МТФ), д.№26 до д.№62 (уч. №1)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	1+950	слева	33	
Итого:				33	

27. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Русановский сельсовет, с. Нижнеольховатое (по селу Нижнеольховатое до бывшей МТФ), д.№26 до д.№62 (уч. №2)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+090	справа	2	
2.	0+165	0+250	справа		3
3.	0+315	0+330	справа	2	
Итого:				4	3

28. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, с. Исаково (по селу Исаково)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+802	слева	14	
Итого:				14	

29. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, с. Стаканово (по селу Стаканово)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+140	справа	2	
2.	0+146	0+206	справа		1
3.	0+245	0+256	справа	1	
4.	0+265	0+340	справа		1
5.	0+342	0+970	справа	10	
Итого:				13	2

30. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, д. Рындина (до храма)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+523	слева	9	
Итого:				9	

31. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, д. 1-е Бутырки (до врачебной амбулатории)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+277	слева	5	
Итого:				5	

32. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Удереvский сельсовет, д. Удереvо (от моста и по деревне Удереvо)д. Удереvо

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	1+995	слева	33	
Итого:				33	

33. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Удереvский сельсовет, д. Крюково (от клуба и по деревне Крюково)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+600	слева	10	
Итого:				10	

12. Ведомость размещения остановок общественного транспорта

1. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, с. Теплое
(от сельсовета до свинарника)

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение слева/справа	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов	
			обустроено	отсутствует
1	2	3	4	5
1.	0+020	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман

2. Автомобильная дорога общего пользования, год ввода в эксплуатацию 1986 Россия, Курская область, Черемисиновский район,
Ниженский сельсовет (д.Ниженка-д.Мещеринка)

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение слева/справа	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов	
			обустроено	отсутствует
1	2	3	4	5
1.	2+000	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман	

13. Ведомость наличия пешеходных переходов

1. Автомобильная дорога общего пользования, год ввода в эксплуатацию 1986 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет (д.Ниженка-д.Мещеринка)

№ п/п	Адрес,	Вид перехода	Наличие пешеходного перехода
1	2	3	4
1	0+399	наземный нерегулируемый	существующий

2. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, с. Стаканово (по селу Стаканово)

№ п/п	Адрес,	Вид перехода	Наличие пешеходного перехода
1	2	3	4
1	0+709	наземный регулируемый	существующий

14. Ведомость размещения светофорных объектов

1. Автомобильная дорога общего пользования, год ввода в эксплуатацию 1986 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет (д.Ниженка–д.Мещеринка)

№ п/п	Адрес, км+м	Объект	Расположение	Тип светофора	Количество, шт	
					Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6	7
1.	0+401	Пешеходный переход	слева	Т7	1	
2.	0+397	Пешеходный переход	справа	Т7	1	
Итого:					2	

2. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, с. Стаканово (по селу Стаканово)

№ п/п	Адрес, км+м	Объект	Расположение	Тип светофора	Количество, шт	
					Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6	7
1.	0+727	Пешеходный переход	слева	Т7	1	
2.	0+697	Пешеходный переход	справа	Т7	1	
Итого:					2	

15. Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

1. д.Серединка (от а.дороги «Черемисиново–Новые Савины» до школы) Россия, Курская область, Черемисиновский район, Краснополянский сельсовет

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+705	0+778	слева	0,073	
Итого:				0,073	

2. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Краснополянский сельсовет, ул. Набережная (уч. №2)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+037	слева	0,037	
2.	0+000	0+037	справа	0,037	
Итого:				0,074	

3. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Краснополянский сельсовет, ул. Школьная (уч. №1)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+014	слева		0,014
2.	0+014	0+039	слева	0,025	
Итого:				0,025	0,014

4. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, с. Толстый Колодезь

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+780	слева	0,780	
2.	0+000	0+780	справа	0,780	
Итого:				1,560	

5. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, д. Хворостянка (по деревне Хворостянка)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+806	слева	0,806	
Итого:				0,806	

6. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Михайловский сельсовет, с. Михайловка (по селу Михайловка)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	1+540	слева	1,540	
2.	0+000	1+540	справа	1,540	
Итого:				3,080	

7. Автомобильная дорога общего пользования, год ввода в эксплуатацию 1986 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет (д.Ниженка–д.Мещеринка)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+741	слева	0,741	
2.	0+000	0+741	справа	0,741	
Итого:				1,482	

8. Автомобильная дорога общего пользования, год ввода в эксплуатацию 1986 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет (д.Ниженка–д.Мещеринка) (уч. №2)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+195	слева	0,195	
Итого:				0,195	

9. Автомобильная дорога с твердым покрытием, год ввода в эксплуатацию 2013 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет, д. Мяснянкино (от д.№1 до д.№12)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+600	слева	0,600	
2.	0+000	0+600	справа	0,600	
Итого:				1,200	

10. Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1987 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет, с.Петрово-Хутарь, ул.Родниковая

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+130	0+411	слева	0,281	
Итого:				0,281	

11. Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1987 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет с. Петрово-Хутарь, ул. Сельская

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+759	слева	0,759	
Итого:				0,759	

12. с.Петрово-Хутарь, ул.Молодежная Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+230	слева	0,230	
2.	0+000	0+230	справа	0,230	
Итого:				0,460	

13. с.Петрово-Хутарь, Луговая Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	1+780	слева	1,780	
2.	0+000	1+452	справа	1,452	
Итого:				3,232	

14. Сооружение дорожного транспорта, год ввода в эксплуатацию 1987 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Покровский сельсовет, д.Сельский Розачик (от а.дороги Черемисиново-Подлесье до участковой больницы)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+441	слева	0,441	
2.	0+441	1+468	справа	0,441	
Итого:				0,882	

15. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Русановский сельсовет, д. Головинка (по деревне Головинка)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+241	0+527	справа	0,286	
Итого:				0,286	

16. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Русановский сельсовет, с. Русаново

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+850	слева	0,850	
2.	0+000	0+850	справа	0,850	
Итого:				1,700	

17. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область,
Черемисиновский район, Русановский сельсовет, с. Нижнеольховатое (уч. №1)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+903	слева	0,903	
2.	0+000	0+903	справа	0,903	
Итого:				1,806	

18. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область,
Черемисиновский район, Русановский сельсовет, с. Нижнеольховатое (уч. №2)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+350	справа	0,350	
Итого:				0,350	

19. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область,
Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, с. Исаково (по селу Исаково)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+802	слева	0,802	
2.	0+000	0+802	справа	0,802	
Итого:				1,604	

20. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область,
Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, с. Стаканово (по селу Стаканово)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+907	слева	0,970	
2.	0+000	0+907	справа	0,970	
Итого:				1,814	

21. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область,
Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, д. Рындинка (до храма)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+138	0+523	слева	0,385	
Итого:				0,385	

22. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область,
Черемисиновский район, Удереvский сельсовет, д. Удереvо (от моста и по деревне Удереvо)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+317	1+485	слева	1,168	
2.	0+317	1+485	справа	1,168	
Итого:				2,336	

23. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область,
Черемисиновский район, Удереvский сельсовет, д. Крюково (от клуба и по деревне Крюково)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+600	слева	0,600	
Итого:				0,600	

16. Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов
(Отсутствует)

1.					
№ п/п	Адрес расположения км+м	Размер площадки/участка, м²	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характеристика размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/ под углом проезжей части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.					
2.					

17. Ведомость размещения искусственных неровностей

1. Автомобильная дорога общего пользования, год ввода в эксплуатацию 1986 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет (д.Ниженка–д.Мещеринка)

№ п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество	Наличие ИДН
1	2	3	4	
1.	0+382	Пешеходный переход	1	Существующая
2.	0+416	Пешеходный переход	1	Существующая
Итого:			2	

2. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Стакановский сельсовет, с. Стаканово (по селу Стаканово)

№ п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество	Наличие ИДН
1	2	3	4	
1.	0+697	Пешеходный переход	1	Существующая
2.	0+727	Пешеходный переход	1	Существующая
Итого:			2	

18. Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно
(Отсутствует)

1.						
№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Дата установки	Протяженность, м	Количество, шт	Наличие (проектируемые/существующие)
1	2	3	4	5	6	7
1.						
2.						
Итого:						

19. Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств для фиксации нарушений ПДД

(Отсутствует)

1.

№ п/п	Адрес, км+м	Количество, шт	Наличие (проектируемые/существующие)
1	2	3	4
1.			
2.			
Итого:			

20. Ведомость шумовых полос

(Отсутствует)

1.

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение по ширине дороги	Площадь нанесения, м2	Материал изготовления	Объем, м3	Наличие (проектируемые/существующие)
1	2	3	4	5	6	7
1.						
2.						
Итого:						

21. Ведомость размещения железобетонных труб

1. Автомобильная дорога общего пользования, год ввода в эксплуатацию 1986 Россия, Курская область, Черемисиновский район, Ниженский сельсовет
(д.Ниженка–д.Мещеринка)

№ п/п	Адрес, км+м	Наличие (проектируемые/существующие)	Отверстие, м	Место установки	Материал
1	2	4			
1.	0+338	Существующая	1,20х1	насыпь	железобетон

2. с.Петрово–Хутарь, Луговая Россия, Курская область, Черемисиновский район, Петровский сельсовет

№ п/п	Адрес, км+м	Наличие (проектируемые/существующие)	Отверстие, м	Место установки	Материал
1	2	4			
1.	0+336	Существующая	0,50х1	насыпь	железобетон

3. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Русановский сельсовет, д. Головинка (по деревне Головинка)

№ п/п	Адрес, км+м	Наличие (проектируемые/существующие)	Отверстие, м	Место установки	Материал
1	2	4			
1.	0+005	Существующая	1,50х1	насыпь	железобетон

4. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Русановский сельсовет, с. Русаново (от сельсовета по селу Русаново), д.№1 до д.№21

№ п/п	Адрес, км+м	Наличие (проектируемые/существующие)	Отверстие, м	Место установки	Материал
1	2	4			
1.	0+147	Существующая	0,50х2	насыпь	железобетон

5. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Русановский сельсовет, с. Нижнеольховатое (по селу Нижнеольховатое до бывшей МТФ), д.№26 до д.№62

№ п/п	Адрес, км+м	Наличие (проектируемые/существующие)	Отверстие, м	Место установки	Материал
1	2	4			
1.	1+010	Существующая	1,00х4	насыпь	железобетон

6. Автомобильная дорога общего пользования Россия, Курская область, Черемисиновский район, Удереvский сельсовет, д. Крюково (от клуба и по деревне Крюково)

№ п/п	Адрес, км+м	Наличие (проектируемые/существующие)	Отверстие, м	Место установки	Материал
1	2	4			
1.	0+325	Существующая	0,50х1	насыпь	железобетон